STICHTING

INTERNAAT "KWEEKSCHOOL VOOR DE ZEEVAART"

..... VERLEDEN EN HEDEN .....

"Zeevaart is noodzaak", het devies van Johan de Wit uit een ver verleden, is ook heden levende werkelijkheid. Het Nederlandse maritieme bedrijfsleven vraagt jaarlijks aanvulling van het korps officieren en gezagvoerders voor de Nederlandse koopvaardij en voor de kaderfuncties bij de andere maritieme bedrijfstakken.

De "Kweekschool voor de Zeevaart", tijdens haar bestaan een der oudste zeevaartscholen ter wereld, verstrekte tot september 1971 de vereiste vaktechnische kennis en bekwaamheid en bevorderde door middel van haar internaat een krachtige persoonlijkheidsvorming. Zij legde hiermede de grondslag voor een eervolle loopbaan bij de koopvaardij. In 1971 fuseerde het onderwijskundig deel van de "Kweekschool voor de Zeevaart" met de Hogere Zeevaartschool van het Zeemanshuis tot de thans bestaande "Stichting Hogere Zeevaartschool Amsterdam". Het internaatsdeel is thans de moderne huisvesting voor studenten van het Maritiem Onderwijs in Amsterdam en draagt nog steeds de oude naam: internaat "Kweekschool voor de Zeevaart". Intern worden alle inwonende studenten dan ook traditiegetrouw "kwekeling" genoemd.

Sportterrein van de Kweekschool voor de Zeevaart ± 1900, thans het internaat

Vanaf de oprichting van de Kweekschool voor de Zeevaart in 1785 is het beginsel gehuldigd, dat huisvesting in een internaat de voorkeur verdient. De leiding van de Hogere Zeevaartschool en het Instituut voor Hoger Technisch en Nautisch Onderwijs onderschrijft dit beginsel en stimuleert dan ook de plaatsing van studenten in het internaat. In deze moderne samenleving waar studie en studiebegeleiding de hoogste prioriteit hebben, blijkt dat studenten hier vorming meekrijgen en leren omgaan met discipline. Voor hun latere loopbaan is dit van onmiskenbare betekenis. Er wonen niet alleen toekomstige koopvaardij-officieren in het internaat. Ook studenten van andere maritiem gerichte studies zoals hydrografie, marionica, algemene operationele technologie en vliegtuigoperaties zijn hier gehuisvest. De koopvaardij-officier van vandaag overigens is nu de Maritiem Officier, een integratie van de oorspronkelijke opleidingen tot stuurman en scheepswerktuigkundige.
Op dit moment kennen we alleen nog bij de kleine handelsvaart de opleiding voor stuurman en voor scheepswerktuigkundige hoewel ook hier de maritiem officier zijn intrede heeft gedaan.

Een toenemend aantal vrouwelijke studenten.

... WONEN EN STUDEREN IN HET INTERNAAT ...

Een grondige vakkennis is voor onze studenten de basis voor het werk; daarnaast speelt ook de persoonlijkheid een voorname rol. Een meer of minder succesvolle loopbaan kan hiervan afhangen.
Het leven in dit internaat, met een traditie van bijna twee eeuwen, heeft blijkens de ervaring een krachtige, vormende invloed, welke de studie ten goede komt. Dit past geheel in de filosofie van zowel de internaatsleiding als de schoolleiding. Huisvesting in het internaat moet een investering zijn in de toekomst van de kwekeling. In de praktijk wil dat zeggen: goede studieprestaties. Optimale resultaten zijn slechts dan te bereiken als de omstandigheden waaronder zij moeten worden geleverd ook optimaal zijn. De leiding van het internaat meent dat dit laatste inderdaad het geval is.
Kwekelingen bewonen niet meer zoals in het verleden, grote slaapzalen. Moderne tijden vereisen moderne huisvesting met een zekere vorm van privacy. De kwekelingen bewonen een studentenhuisvesting, welke als twee- of drie-persoons appartementen zijn uitgevoerd en die bestaan uit een zitstudeerkamer, slaapkamer en toilet/doucheruimte. Bovenal een huisvesting waar de kwekeling zich thuis voelt. Alleen dan zijn de genoemde optimale prestaties leverbaar. Dan ook staat men achter de verplichte studie van 19.00 tot 22.00 uur. Zeker als men tot de conclusie komt dat deze wijze van studeren ook inderdaad vruchten afwerpt. De aanwezigheid van een of meer studiebegeleiders per vakrichting naast de aanwezigheid van een docent voor de exakte vakken (1 avond in de week), staan borg voor een uitstekende begeleiding van de kwekeling. Telt men al deze zaken bij elkaar op dan blijkt dat huisvesting in het internaat "Kweekschool voor de Zeevaart" wel degelijk een investering in de toekomst is.

Geriefelijke kamers.

... VEEL SPORT ...

Buiten de lesuren, welke door de studenten worden gevolgd aan een van de opleidingen en buiten de verplichte studie-

Sportbeoefening vraagt om een goede conditie. Alle studenten dienen dan ook medisch gekeurd te worden voordat ze tot een van de studierichtingen worden toegelaten. De zorg voor een goede gezondheid tijdens de opleiding is in handen van een ervaren arts, aan het internaat verbonden.

De maaltijden worden gemeenschappelijk genuttigd. Om de eenheid binnen het internaat ook op andere wijze te bevorderen dragen de kwekelingen gedurende hun verblijf in het internaat het uniform, dat aan alle kwekelingen verstrekt wordt. Deze kleding is zodanig aangepast dat een deel van deze kleding ook buiten het internaat, dus thuis, kan worden gedragen.

De gemeenschappelijke maaltijd.

... EEN HECHTE BAND ...

Oudleerlingen van een eerbiedwaardig instituut verliezen elkaar niet graag uit het oog. In 1917 werd de 'Vereniging van Oud-Kweekelingen' opgericht waarvan in de afgelopen decennia vele initiatieven zijn uitgegaan. De Kweekschoolvlag uit 1927 b.v. herinnert daaraan, maar ook het oorlogsmonument op de binnenplaats van het internaat, ter herinnering aan de vele oud-leerlingen die in de oorlogsjaren 1940-1945 het leven lieten.
De hechte band komt verder ieder jaar tot uitdrukking tijdens de grote reünie, rond Kerstmis. Dan verzamelen oud-leerlingen zich aan de traditionele maaltijd ('capucijners met spek' en 'zakkiek met slabbes'), een uitbundige herinnering aan de dagen van weleer!

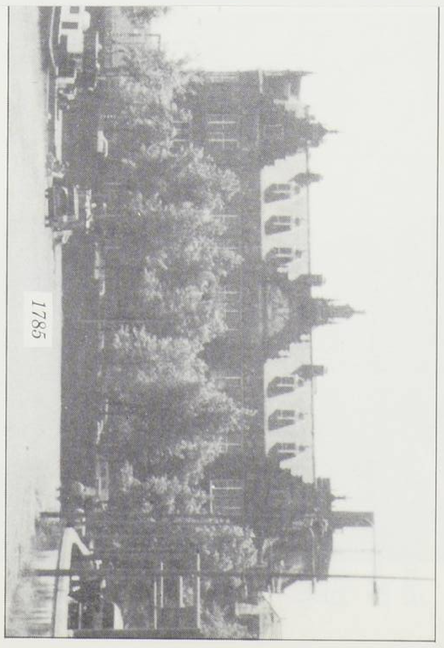
... HISTORIE, TRADITIE EN TOEKOMST ...

Na de Slag bij de Doggersbank in 1781 werd door enige Amsterdamse en Haarlemse Heren het *Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's Lands Zeedienst* gesticht, dat ten doel had de in deze zeeslag verminkten en de nagelaten betrekkingen van de gesneuvelden te steunen. Uit alle delen van het land en uit Indië vloeiden de bijdragen in zo ruime mate toe, dat Commissarissen van het Fonds op voorstel van de Heer Titsingh besloten een deel van de ontvangen gelden voor de stichting van een school tot opleiding van zeelieden te bestemmen. De medewerking van de Staten-Generaal, de Staten van Holland en het Bestuur der Stad Amsterdam werd verkregen in de vorm van vrijstelling van belastingen, subsidies en schenkingen. De stad stond het "Willige Rasphuis" af, dat na een verbouwing tot school en internaat voor de nieuwe bestemming zeer geschikt bleek. Het stond op dezelfde plaats waar nu het internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart' staat.
In 1785 werd "Het Kweekschool voor de Zeevaart" op plechtige wijze geopend. Er was toen ruimte voor 40 kwekelingen. Tot 1810 ontwikkelde de school zich gestadig, zodat er alle aanleiding voor was om in november 1810 het 25-jarig bestaan van "Het Kweekschool" feestelijk te herdenken, hetgeen dan ook geschiedde. Kort daarna moest de school worden gesloten ingevolge een plotseling besluit van 10 januari 1811, waarbij de instelling door Keizer Napoleon werd opgeheven. De kwekelingen werden ingedeeld op de Franse vloot, terwijl van Commissarissen werd verlangd de fondsen af te geven. Gelukkig kon de school op 28 februari 1814 opnieuw geopend worden.
Dit feit wordt tot op de huidige dag nog jaarlijks herdacht, bij welke gelegenheid de kwekelingen een feestelijke maaltijd genieten. In de loop der jaren voldeed het oorspronkelijke schoolgebouw niet meer aan de eisen. In 1877 viel het onder slopers handen. Op dezelfde plaats werd het thans in gebruik zijnde gebouw gesticht. Op den duur werd dit ook te klein. In het begin van deze eeuw vond daarom een grote uitbreiding plaats. Toen in 1914 de 100-jarige heropening van de school op luisterrijke wijze werd herdacht en gevierd, was deze verbouwing intussen gereed gekomen, waardoor het mogelijk werd voortaan ongeveer 150 kwekelingen te

1987

INTERNAAT "KWEEKSCHOOL VOOR DE ZEEVAART"

Prins Hendrikkade 189
1011 TD Amsterdam
020-24 76 99
020-24 85 04

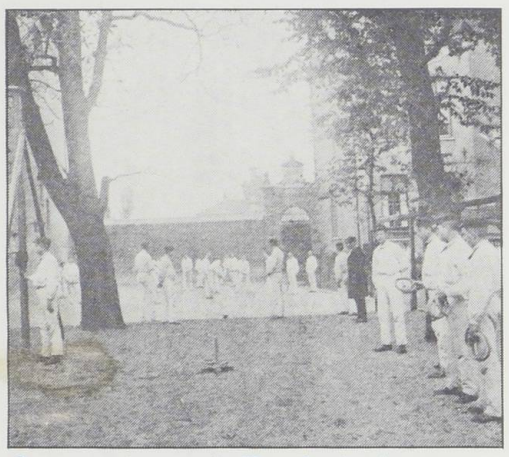


1785

..... VERLEDEN EN HEDEN .....

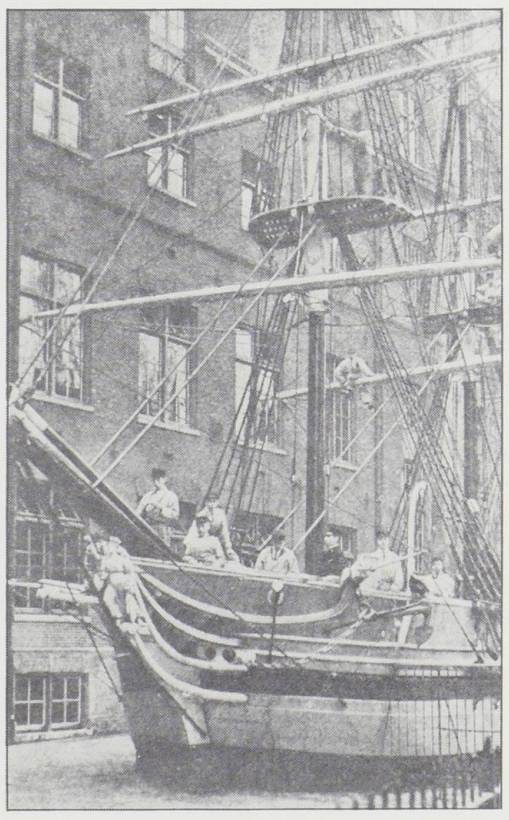
"Zeevaart is noodzaak", het devies van Johan de Wit uit een ver verleden, is ook heden levende werkelijkheid. Het Nederlandse maritieme bedrijfsleven vraagt jaarlijks aanvulling van het korps officieren en gezagvoerders voor de Nederlandse koopvaardij en voor de kaderfuncties bij de andere maritieme bedrijfstakken.

De "Kweekschool voor de Zeevaart", tijdens haar bestaan een der oudste zeevaartscholen ter wereld, verstrekte tot september 1971 de vereiste vaktechnische kennis en bekwaamheid en bevorderde door middel van haar internaat een krachtige persoonlijkheidsvorming. Zij legde hiermede de grondslag voor een eervolle loopbaan bij de koopvaardij. In 1971 fuseerde het onderwijskundig deel van de "Kweekschool voor de Zeevaart" met de Hogere Zeevaartschool van het Zeemanshuis tot de thans bestaande "Stichting Hogere Zeevaartschool Amsterdam". Het internaatsdeel is thans de moderne huisvesting voor studenten van het Maritiem Onderwijs in Amsterdam en draagt nog steeds de oude naam: internaat "Kweekschool voor de Zeevaart". Intern worden alle inwonende studenten dan ook traditiegetrouw "kwekeling" genoemd.

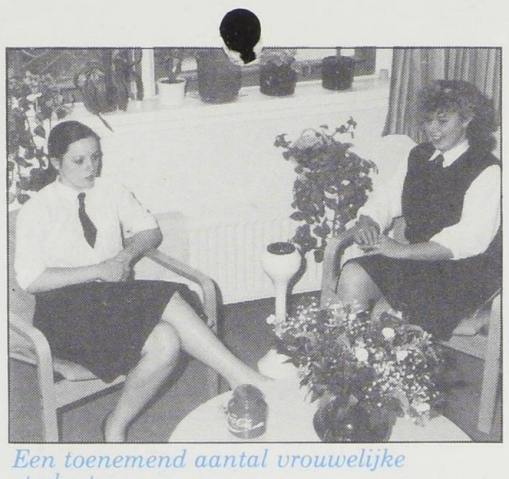


Sportterrein van de Kweekschool voor de Zeevaart ± 1900, thans het internaat

Vanaf de oprichting van de Kweekschool voor de Zeevaart in 1785 is het beginsel gehuldigd, dat huisvesting in een internaat de voorkeur verdient. De leiding van de Hogere Zeevaartschool en het Instituut voor Hoger Technisch en Nautisch Onderwijs onderschrijft dit beginsel en stimuleert dan ook de plaatsing van studenten in het internaat. In deze moderne samenleving waar studie en studiebegeleiding de hoogste prioriteit hebben, blijkt dat studenten hier vorming meekrijgen en leren omgaan met discipline. Voor hun latere loopbaan is dit van onmiskenbare betekenis. Er wonen niet alleen toekomstige koopvaardij-officieren in het internaat. Ook studenten van andere maritiem gerichte studies zoals hydrografie, marionica, algemene operationele technologie en vliegtuigoperaties zijn hier gehuisvest. De koopvaardij-officier van vandaag overigens is nu de Maritiem Officier, een integratie van de oorspronkelijke opleidingen tot stuurman en scheepswerktuigkundige.
Op dit moment kennen we alleen nog bij de kleine handelsvaart de opleiding voor stuurman en voor scheepswerktuigkundige hoewel ook hier de maritiem officier zijn intrede heeft gedaan.



Het optuigen van „Kaatje" in april 1914 o.l.v. stuurman Poederbach



Een toenemend aantal vrouwelijke studenten.

... WONEN EN STUDEREN IN HET INTERNAAT ...

Een grondige vakkennis is voor onze studenten de basis voor het werk; daarnaast speelt ook de persoonlijkheid een voorname rol. Een meer of minder succesvolle loopbaan kan hiervan afhangen.
Het leven in dit internaat, met een traditie van bijna twee eeuwen, heeft blijkens de ervaring een krachtige, vormende invloed, welke de studie ten goede komt. Dit past geheel in de filosofie van zowel de internaatsleiding als de schoolleiding. Huisvesting in het internaat moet een investering zijn in de toekomst van de kwekeling. In de praktijk wil dat zeggen: goede studieprestaties. Optimale resultaten zijn slechts dan te bereiken als de omstandigheden waaronder zij moeten worden geleverd ook optimaal zijn. De leiding van het internaat meent dat dit laatste inderdaad het geval is.
Kwekelingen bewonen niet meer zoals in het verleden, grote slaapzalen. Moderne tijden vereisen moderne huisvesting met een zekere vorm van privacy. De kwekelingen bewonen een studentenhuisvesting, welke als twee- of drie-persoons appartementen zijn uitgevoerd en die bestaan uit een zitstudeerkamer, slaapkamer en toilet/doucheruimte. Bovenal een huisvesting waar de kwekeling zich thuis voelt. Alleen dan zijn de genoemde optimale prestaties leverbaar. Dan ook staat men achter de verplichte studie van 19.00 tot 22.00 uur. Zeker als men tot de conclusie komt dat deze wijze van studeren ook inderdaad vruchten afwerpt. De aanwezigheid van een of meer studiebegeleiders per vakrichting naast de aanwezigheid van een docent voor de exakte vakken (1 avond in de week), staan borg voor een uitstekende begeleiding van de kwekeling. Telt men al deze zaken bij elkaar op dan blijkt dat huisvesting in het internaat "Kweekschool voor de Zeevaart" wel degelijk een investering in de toekomst is.

Geriefelijke kamers.

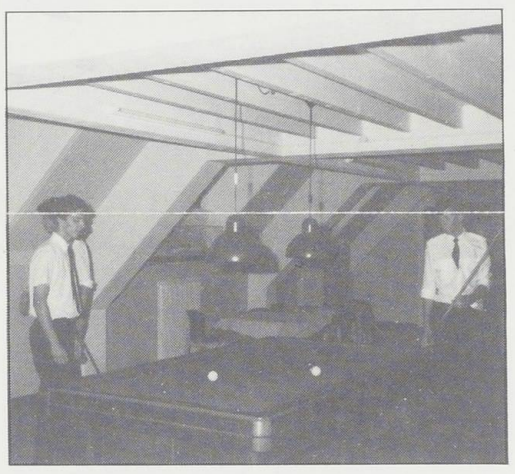
... VEEL SPORT ...

Buiten de lesuren, welke door de studenten worden gevolgd aan een van de opleidingen en buiten de verplichte studie-uren hebben de kwekelingen de beschikking over een compleet ingerichte sportzaal, een recreatieruimte en een uitgebreide bibliotheek. In de vrije uren wordt er ook geroeid en gezeild en nemen ploegen deel aan jaarlijks terugkerende roeimanifestaties zoals de race van Harlingen naar Terschelling, de regatta van de Koninklijke Marine en niet te vergeten aan de roeisloepenprestatietocht welke met een lengte van 23 km. elk jaar door de Hogere Zeevaartschool en het internaat in Amsterdam wordt georganiseerd.

Sportbeoefening vraagt om een goede conditie. Alle studenten dienen dan ook medisch gekeurd te worden voordat ze tot een van de studierichtingen worden toegelaten. De zorg voor een goede gezondheid tijdens de opleiding is in handen van een ervaren arts, aan het internaat verbonden.

De maaltijden worden gemeenschappelijk genuttigd. Om de eenheid binnen het internaat ook op andere wijze te bevorderen dragen de kwekelingen gedurende hun verblijf in het internaat het uniform, dat aan alle kwekelingen verstrekt wordt. Deze kleding is zodanig aangepast dat een deel van deze kleding ook buiten het internaat, dus thuis, kan worden gedragen.

De gemeenschappelijke maaltijd.

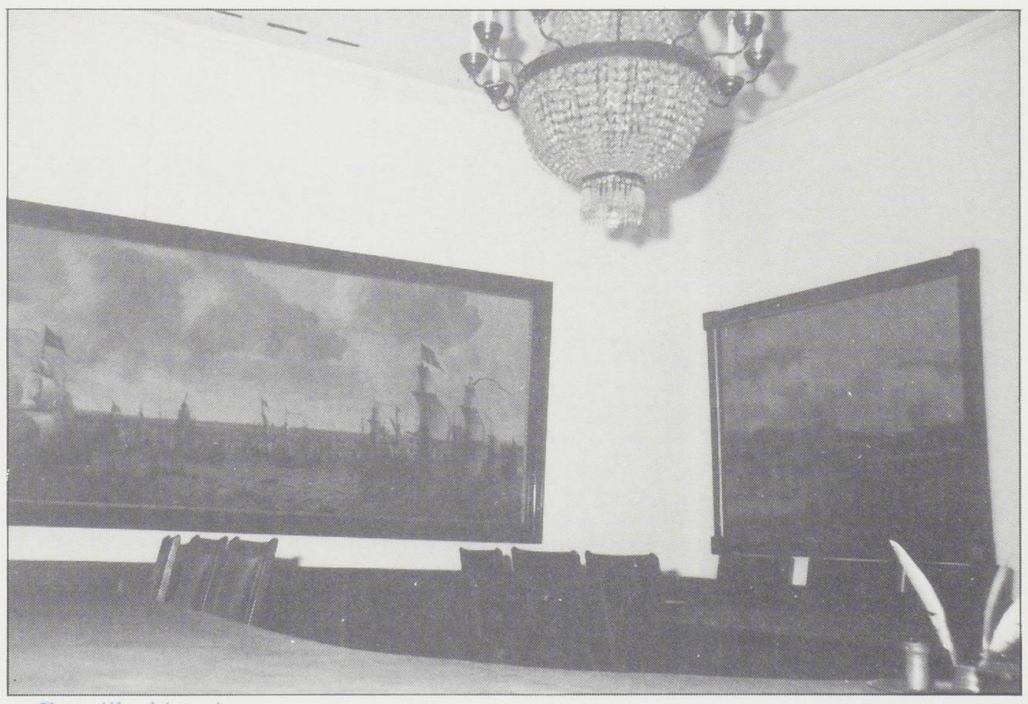


... EEN HECHTE BAND ...

Oudleerlingen van een eerbiedwaardig instituut verliezen elkaar niet graag uit het oog. In 1917 werd de 'Vereniging van Oud-Kweekelingen' opgericht waarvan in de afgelopen decennia vele initiatieven zijn uitgegaan. De Kweekschoolvlag uit 1927 b.v. herinnert daaraan, maar ook het oorlogsmonument op de binnenplaats van het internaat, ter herinnering aan de vele oud-leerlingen die in de oorlogsjaren 1940-1945 het leven lieten.
De hechte band komt verder ieder jaar tot uitdrukking tijdens de grote reünie, rond Kerstmis. Dan verzamelen oud-leerlingen zich aan de traditionele maaltijd ('capucijners met spek' en 'zakkpek met slabbes'), een uitbundige herinnering aan de dagen van weleer!

... HISTORIE, TRADITIE EN TOEKOMST ...

Na de Slag bij de Doggersbank in 1781 werd door enige Amsterdamse en Haarlemse Heren het *Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's Lands Zeedienst* gesticht, dat ten doel had de in deze zeeslag verminkten en de nagelaten betrekkingen van de gesneuvelden te steunen. Uit alle delen van het land en uit Indië vloeiden de bijdragen in zo ruime mate toe, dat Commissarissen van het Fonds op voorstel van de Heer Titsingh besloten een deel van de ontvangen gelden voor de stichting van een school tot opleiding van zeelieden te bestemmen. De medewerking van de Staten-Generaal, de Staten van Holland en het Bestuur der Stad Amsterdam werd verkregen in de vorm van vrijstelling van belastingen, subsidies en schenkingen. De stad stond het "Willige Rasphuis" af, dat na een verbouwing tot school en internaat voor de nieuwe bestemming zeer geschikt bleek. Het stond op dezelfde plaats waar nu het internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart' staat.
In 1785 werd "Het Kweekschool voor de Zeevaart" op plechtige wijze geopend. Er was toen ruimte voor 40 kwekelingen. Tot 1810 ontwikkelde de school zich gestadig, zodat er alle aanleiding voor was om in november 1810 het 25-jarig bestaan van "Het Kweekschool" feestelijk te herdenken, hetgeen dan ook geschiedde. Kort daarna moest de school worden gesloten ingevolge een plotseling besluit van 10 januari 1811, waarbij de instelling door Keizer Napoleon werd opgeheven. De kwekelingen werden ingedeeld op de Franse vloot, terwijl van Commissarissen werd verlangd de fondsen af te geven. Gelukkig kon de school op 28 februari 1814 opnieuw geopend worden. Dit feit wordt tot op de huidige dag nog jaarlijks herdacht, bij welke gelegenheid de kwekelingen een feestelijke maaltijd genieten. In de loop der jaren voldeed het oorspronkelijke schoolgebouw niet meer aan de eisen. In 1877 viel het onder slopers handen. Op dezelfde plaats werd het thans in gebruik zijnde gebouw gesticht. Op den duur werd dit ook te klein. In het begin van deze eeuw vond daarom een grote uitbreiding plaats. Toen in 1914 de 100-jarige heropening van de school op luisterrijke wijze werd herdacht en gevierd, was deze verbouwing intussen gereed gekomen, waardoor het mogelijk werd voortaan ongeveer 150 kwekelingen te



....Een rijke historie....

Aanmeldingsformulier

Stichting Internaat
'Kweekschool voor de Zeevaart'

Prins Hendrikkade 189
1011 TD AMSTERDAM
Telefoon 020-247699 of 020-248504

Voorlopige inschrijving voor het internaat

Gegevens van de kandidaat:

Naam: .....

Voornamen (voluit): .....

Plaats van geboorte: .....

Datum van geboorte: ..... 19...

Nationaliteit: .....

Bank/giro rekening nr.: .....

Studierichting:
- 0 maritiem officier GHV (HBO)
- 0 radio officier
- 0 marionicus
- 0 radio officier/marionicus
- 0 hydrographic surveyor
- 0 boordwerktuigkundige
- 0 operationeel technicus
- 0 stuurman kleine handelsvaart
- 0 maritiem officier KHV (MBO)

Naam en voorletters van vader/moeder/voogd: .....

Adres: .....

Postcode, woonplaats: ...., ...

Telefoon: 0..... - .....

Datum: ..... 19...

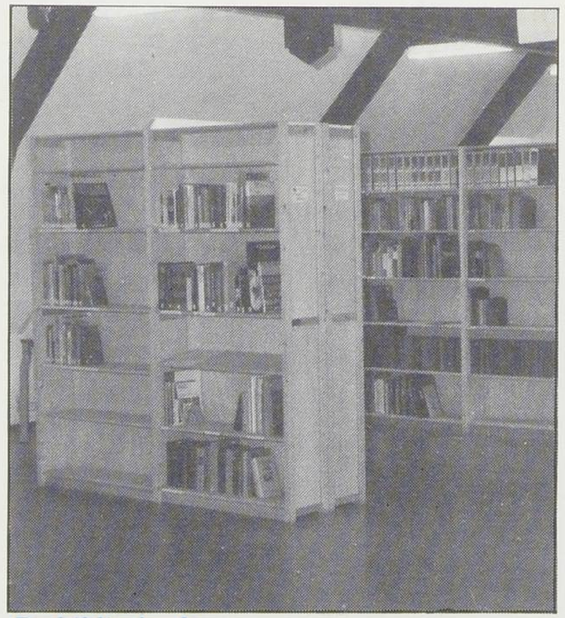
Handtekening van de kandidaat: .....

Handtekening ouder/verzorger: .....

plaatsen. Uiteraard vonden geleidelijk moderniseringen plaats. Een uitbreiding van de capaciteit ontstond in de zeventiger jaren toen de Hogere Zeevaartschool haar intrek nam in de gebouwen aan de Nieuwe Vaart. De daardoor vrijgekomen leslokalen werden ingericht als slaap- en woonverblijf.
In het begin van de tachtiger jaren werd een begin gemaakt met de plannen om te komen tot een nieuw internaat. Niet meer gebaseerd op het 'slaapzalen principe' van weleer, doch aangepast aan deze tijd. De kwekelingen delen hun kamer met een of twee anderen. Bij de voorbereiding van de nieuwbouwplannen is bewust gestreefd een aantal fundamentele uitgangspunten uit het verleden te handhaven. De twee belangrijkste zijn de vorming van de kwekeling en het leren leven met anderen en met de (soms wat onplezierige) eigenschappen van anderen. Werd dit in het verleden onder andere bereikt doordat de kwekelingen op grote slaapzalen sliepen, thans vindt dit plaats doordat de kwekelingen gemeenschappelijk de maaltijden gebruiken in de eetzaal, het samen wonen en samenleven leert de kwekeling rekening te houden met anderen en met de gewoonten van anderen. Iets dat later van grote waarde zal blijken omdat na het afstuderen de kwekelingen zullen gaan werken in functies waar zij nauw met anderen zullen moeten samenwerken. In nog sterkere mate geldt dit voor de maritieme officieren voor de grote- en de kleine-handelsvaart en voor de radio officieren. Zij immers ervaren dat zelfs een schip van 300 meter lang eigenlijk maar een heel klein dorpje is waar je iemand nu eenmaal niet kunt ontlopen. De ervaring leert dat de samenleving in het internaat hiervoor een uitstekende voorbereiding is en een basis geeft waarop de kwekeling zijn carrière verder uitbouwt.
De bovengenoemde plannen hebben geresulteerd in een nieuwe en schitterend geoutilleerde huisvesting. Vier van de grond af opgebouwde flats en een verbouwing van het bestaande internaatsgedeelte geven thans huisvesting aan ruim 180 kwekelingen. De nieuwbouw kon worden opgeleverd in dezelfde periode waarin het internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart' haar tweehonderdste verjaardag vierde. Een verjaardag die op 25 oktober 1985 terecht werd meegevierd door maar liefst 2.700 belangstellenden en ter gelegenheid

De start van de 23 km lange roeitocht door de Amsterdamse grachten.

waarvan door de PTT een speciale postzegel werd uitgegeven.



De bibliotheek.

... DE ORGANISATIE ...

Het internaat wordt bestuurd door een aantal commissarissen van het Vaderlandsch Fonds ter aanmoediging van 's Lands Zeedienst.

Wat een boegbeeld is voor een schip is 'KAATJE' voor het internaat.

Voor het intern goed laten functioneren van het internaat zijn 28 personen werkzaam binnen deze organisatie, verdeeld over
- de dagelijkse leiding
- de administratie
- de keuken
- huishoudelijke dienst
- algemene dienst.

Het hoofd van het internaat is de heer T. de Graaff. Hij is tevens adjunct directeur en studentendekaan van de Hogere Zeevaartschool Amsterdam. De dagelijkse leiding en de organisatie van het internaat is in handen van de eerste officier, de heer J.E. Heijmans, terwijl de administratie in handen is van Mevr. M. Meijer. Voor nadere inlichtingen kunt U ons bereiken onder telefoonnummer 020-247699 of 020-248504.

... DE AANMELDING ...

Aanmelding staat open voor studenten aan het maritieme onderwijs in Amsterdam. Zij dienen dan ook voor een van de op het aanmeldingsformulier aangegeven studierichtingen te staan ingeschreven. De twee Amsterdamse Hogere Zeevaartscholen zijn m.i.v. 1 januari 1987 opgegaan in de "Technische en Maritieme Faculteit" van de 'Algemene Hogeschool Amsterdam'. Toch blijft het maritieme karakter van de kwekeling prevaleren. De toelating tot het internaat blijft dan ook altijd ter beoordeling van het bestuur van de zelfstandige stichting internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart'.

... DE KOSTEN ...

De internaatskosten zijn gebaseerd op het aantal schoolweken voorkomend op het lesrooster. De kosten omvatten naast huisvesting de maaltijden, bewassing en studiebegeleiding. Kwekelingen kunnen, mits tijdig opgegeven, het weekend zonder extra kosten overblijven.
De betaling dient te geschieden in drie termijnen, waarvoor U tijdig een nota zal worden toegezonden.
Voor afwijkende betalingscondities dient vooraf kontakt te worden opgenomen met de administratie.

De uniformkosten bedragen ongeveer *f* 1.000,—. Deze kosten worden door de kleermaker rechtstreeks aan U in rekening gebracht.
Begin juni worden de studenten door de beide opleidingsinstituten en het internaat uitgenodigd voor het bijwonen van een introductiedag. Op deze dag zal ten behoeve van de ingeschreven kwekelingen de kleermaker aanwezig zijn voor het nemen van de maat van het uniform.

STICHTING

INTERNAAT "KWEEKSCHOOL VOOR DE ZEEVAART"

..... VERLEDEN EN HEDEN .....

"Zeevaart is noodzaak", het devies van Johan de Wit uit een ver verleden, is ook heden levende werkelijkheid. Het Nederlandse maritieme bedrijfsleven vraagt jaarlijks aanvulling van het korps officieren en gezagvoerders voor de Nederlandse koopvaardij en voor de kaderfuncties bij de andere maritieme bedrijfstakken.

De "Kweekschool voor de Zeevaart", tijdens haar bestaan een der oudste zeevaartscholen ter wereld, verstrekte tot september 1971 de vereiste vaktechnische kennis en bekwaamheid en bevorderde door middel van haar internaat een krachtige persoonlijkheidsvorming. Zij legde hiermede de grondslag voor een eervolle loopbaan bij de koopvaardij. In 1971 fuseerde het onderwijskundig deel van de "Kweekschool voor de Zeevaart" met de Hogere Zeevaartschool van het Zeemanshuis tot de thans bestaande "Stichting Hogere Zeevaartschool Amsterdam". Het internaatsdeel is thans de moderne huisvesting voor studenten van het Maritiem Onderwijs in Amsterdam en draagt nog steeds de oude naam: internaat "Kweekschool voor de Zeevaart". Intern worden alle inwonende studenten dan ook traditiegetrouw "kwekeling" genoemd.

Sportterrein van de Kweekschool voor de Zeevaart ± 1900, thans het internaat

Vanaf de oprichting van de Kweekschool voor de Zeevaart in 1785 is het beginsel gehuldigd, dat huisvesting in een internaat de voorkeur verdient. De leiding van de Hogere Zeevaartschool en het Instituut voor Hoger Technisch en Nautisch Onderwijs onderschrijft dit beginsel en stimuleert dan ook de plaatsing van studenten in het internaat. In deze moderne samenleving waar studie en studiebegeleiding de hoogste prioriteit hebben, blijkt dat studenten hier vorming meekrijgen en leren omgaan met discipline. Voor hun latere loopbaan is dit van onmiskenbare betekenis. Er wonen niet alleen toekomstige koopvaardij-officieren in het internaat. Ook studenten van andere maritiem gerichte studies zoals hydrografie, marionica, algemene operationele technologie en vliegtuigoperaties zijn hier gehuisvest. De koopvaardij-officier van vandaag overigens is nu de Maritiem Officier, een integratie van de oorspronkelijke opleidingen tot stuurman en scheepswerktuigkundige.
Op dit moment kennen we alleen nog bij de kleine handelsvaart de opleiding voor stuurman en voor scheepswerktuigkundige hoewel ook hier de maritiem officier zijn intrede heeft gedaan.

Een toenemend aantal vrouwelijke studenten.

... WONEN EN STUDEREN IN HET INTERNAAT ...

Een grondige vakkennis is voor onze studenten de basis voor het werk; daarnaast speelt ook de persoonlijkheid een voorname rol. Een meer of minder succesvolle loopbaan kan hiervan afhangen.
Het leven in dit internaat, met een traditie van bijna twee eeuwen, heeft blijkens de ervaring een krachtige, vormende invloed, welke de studie ten goede komt. Dit past geheel in de filosofie van zowel de internaatsleiding als de schoolleiding. Huisvesting in het internaat moet een investering zijn in de toekomst van de kwekeling. In de praktijk wil dat zeggen: goede studieprestaties. Optimale resultaten zijn slechts dan te bereiken als de omstandigheden waaronder zij moeten worden geleverd ook optimaal zijn. De leiding van het internaat meent dat dit laatste inderdaad het geval is.
Kwekelingen bewonen niet meer zoals in het verleden, grote slaapzalen. Moderne tijden vereisen moderne huisvesting met een zekere vorm van privacy. De kwekelingen bewonen een studentenhuisvesting, welke als twee- of drie-persoons appartementen zijn uitgevoerd en die bestaan uit een zitstudeerkamer, slaapkamer en toilet/doucheruimte. Bovenal een huisvesting waar de kwekeling zich thuis voelt. Alleen dan zijn de genoemde optimale prestaties leverbaar. Dan ook staat men achter de verplichte studie van 19.00 tot 22.00 uur. Zeker als men tot de conclusie komt, dat deze wijze van studeren ook inderdaad vruchten afwerpt. De aanwezigheid van een of meer studiebegeleiders per vakrichting naast de aanwezigheid van een docent voor de exakte vakken (1 avond in de week), staan borg voor een uitstekende begeleiding van de kwekeling. Tevens men al deze zaken bij elkaar op dan blijkt dat huisvesting in het internaat "Kweekschool voor de Zeevaart" wel degelijk een investering in de toekomst is.

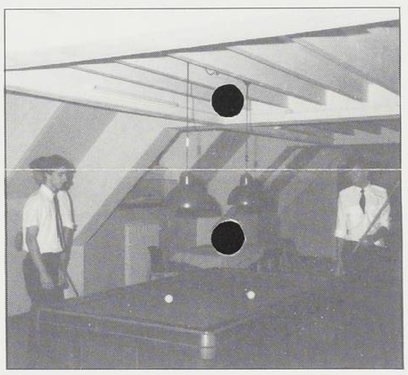
Geriefelijke kamers.

... VEEL SPORT ...

Buiten de lesuren, welke door de studenten worden gevolgd aan een van de opleidingen en buiten de verplichte studie-Sportbeoefening vraagt om een goede conditie. Alle studenten dienen dan ook medisch gekeurd te worden voordat ze tot een van de studierichtingen worden toegelaten. De zorg voor een goede gezondheid tijdens de opleiding is in handen van een ervaren arts, aan het internaat verbonden.

De maaltijden worden gemeenschappelijk genuttigd. Om de eenheid binnen het internaat ook op andere wijze te bevorderen dragen de kwekelingen gedurende hun verblijf in het internaat het uniform, dat aan alle kwekelingen verstrekt wordt. Deze kleding is zodanig aangepast dat een deel van deze kleding ook buiten het internaat, dus thuis, kan worden gedragen.

De gemeenschappelijke maaltijd.



... EEN HECHTE BAND ...

Oudleerlingen van een eerbiedwaardig instituut verliezen elkaar niet graag uit het oog. In 1917 werd de 'Vereniging van Oud-Kweekelingen' opgericht waarvan in de afgelopen decennia vele initiatieven zijn uitgegaan. De Kweekschoolvlag uit 1927 b.v. herinnert daaraan, maar ook het oorlogsmonument op de binnenplaats van het internaat, ter herinnering aan de vele oud-leerlingen die in de oorlogsjaren 1940-1945 het leven lieten.
De hechte band komt verder ieder jaar tot uitdrukking tijdens de grote reünie, rond Kerstmis. Dan verzamelen oud-leerlingen zich aan de traditionele maaltijd ('capucijners met spek' en 'zakkoek met slabbes'), een uitbundige herinnering aan de dagen van weleer!

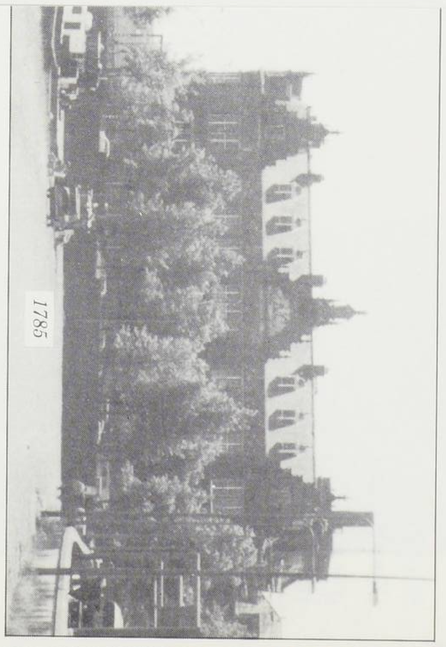
... HISTORIE, TRADITIE EN TOEKOMST ...

Na de Slag bij de Doggersbank in 1781 werd door enige Amsterdamse en Haarlemse Heren het *Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's Lands Zeedienst* gesticht, dat ten doel had de in deze zeeslag verminkten en de nagelaten betrekkingen van de gesneuvelden te steunen. Uit alle delen van het land en uit Indië vloeiden de bijdragen in zo ruime mate toe, dat Commissarissen van het Fonds op voorstel van de Heer Titsingh besloten een deel van de ontvangen gelden voor de stichting van een school tot opleiding van zeelieden te bestemmen. De medewerking van de Staten-Generaal, de Staten van Holland en het Bestuur der Stad Amsterdam werd verkregen in de vorm van vrijstelling van belastingen, subsidies en schenkingen. De stad stond het "Willige Rasphuis" af, dat na een verbouwing tot school en internaat voor de nieuwe bestemming zeer geschikt bleek. Het stond op dezelfde plaats waar nu het internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart' staat.
In 1785 werd "Het Kweekschool voor de Zeevaart" op plechtige wijze geopend. Er was toen ruimte voor 40 kwekelingen. Tot 1810 ontwikkelde de school zich gestadig, zodat er alle aanleiding voor was om in november 1810 het 25-jarig bestaan van "Het Kweekschool" feestelijk te herdenken, hetgeen dan ook geschiedde. Kort daarna moest de school worden gesloten ingevolge een plotseling besluit van 10 januari 1811, waarbij de instelling door Keizer Napoleon werd opgeheven. De kwekelingen werden ingedeeld op de Franse vloot, terwijl van Commissarissen werd verlangd de fondsen af te geven. Gelukkig kon de school op 28 februari 1814 opnieuw geopend worden.
Dit feit wordt tot op de huidige dag nog jaarlijks herdacht, bij welke gelegenheid de kwekelingen een feestelijke maaltijd genieten. In de loop der jaren voldeed het oorspronkelijke schoolgebouw niet meer aan de eisen. In 1877 viel het onder slopers handen. Op dezelfde plaats werd het thans in gebruik zijnde gebouw gesticht. Op den duur werd dit ook te klein. In het begin van deze eeuw vond daarom een grote uitbreiding plaats. Toen in 1914 de 100-jarige heropening van de school op luisterrijke wijze werd herdacht en gevierd, was deze verbouwing intussen gereed gekomen, waardoor het mogelijk werd voortaan ongeveer 150 kwekelingen te

1987

INTERNAAT "KWEEKSCHOOL VOOR DE ZEEVAART"

Prins Hendrikkade 189
1011 TD Amsterdam
020-24 76 99
020-24 85 04



1785

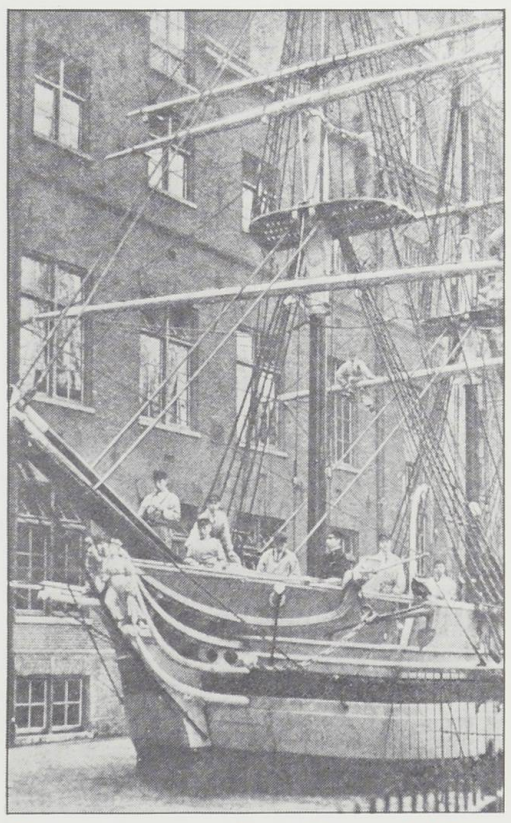
..... VERLEDEN EN HEDEN .....

"Zeevaart is noodzaak", het devies van Johan de Wit uit een ver verleden, is ook heden levende werkelijkheid. Het Nederlandse maritieme bedrijfsleven vraagt jaarlijks aanvulling van het korps officieren en gezagvoerders voor de Nederlandse koopvaardij en voor de kaderfuncties bij de andere maritieme bedrijfstakken.

De "Kweekschool voor de Zeevaart", tijdens haar bestaan een der oudste zeevaartscholen ter wereld, verstrekte tot september 1971 de vereiste vaktechnische kennis en bekwaamheid en bevorderde door middel van haar internaat een krachtige persoonlijkheidsvorming. Zij legde hiermede de grondslag voor een eervolle loopbaan bij de koopvaardij. In 1971 fuseerde het onderwijskundig deel van de "Kweekschool voor de Zeevaart" met de Hogere Zeevaartschool van het Zeemanshuis tot de thans bestaande "Stichting Hogere Zeevaartschool Amsterdam". Het internaatsdeel is thans de moderne huisvesting voor studenten van het Maritiem Onderwijs in Amsterdam en draagt nog steeds de oude naam: internaat "Kweekschool voor de Zeevaart". Intern worden alle inwonende studenten dan ook traditiegetrouw "kwekeling" genoemd.

Sportterrein van de Kweekschool voor de Zeevaart ± 1900, thans het internaat

Vanaf de oprichting van de Kweekschool voor de Zeevaart in 1785 is het beginsel gehuldigd, dat huisvesting in een internaat de voorkeur verdient. De leiding van de Hogere Zeevaartschool en het Instituut voor Hoger Technisch en Nautisch Onderwijs onderschrijft dit beginsel en stimuleert dan ook de plaatsing van studenten in het internaat. In deze moderne samenleving waar studie en studiebegeleiding de hoogste prioriteit hebben, blijkt dat studenten hier vorming meekrijgen en leren omgaan met discipline. Voor hun latere loopbaan is dit van onmiskenbare betekenis. Er wonen niet alleen toekomstige koopvaardij-officieren in het internaat. Ook studenten van andere maritiem gerichte studies zoals hydrografie, marionica, algemene operationele technologie en vliegtuigoperaties zijn hier gehuisvest. De koopvaardij-officier van vandaag overigens is nu de Maritiem Officier, een integratie van de oorspronkelijke opleidingen tot stuurman en scheepswerktuigkundige.
Op dit moment kennen we alleen nog bij de kleine handelsvaart de opleiding voor stuurman en voor scheepswerktuigkundige hoewel ook hier de maritiem officier zijn intrede heeft gedaan.



Het optuigen van „Kaatje" in april 1914 o.l.v. stuurman Poederbach

Een toenemend aantal vrouwelijke studenten.

... WONEN EN STUDEREN IN HET INTERNAAT ...

Een grondige vakkennis is voor onze studenten de basis voor het werk; daarnaast speelt ook de persoonlijkheid een voorname rol. Een meer of minder succesvolle loopbaan kan hiervan afhangen.
Het leven in dit internaat, met een traditie van bijna twee eeuwen, heeft blijkens de ervaring een krachtige, vormende invloed, welke de studie ten goede komt. Dit past geheel in de filosofie van zowel de internaatsleiding als de schoolleiding. Huisvesting in het internaat moet een investering zijn in de toekomst van de kwekeling. In de praktijk wil dat zeggen: goede studieprestaties. Optimale resultaten zijn slechts dan te bereiken als de omstandigheden waaronder zij moeten worden geleverd ook optimaal zijn. De leiding van het internaat meent dat dit laatste inderdaad het geval is.
Kwekelingen bewonen niet meer zoals in het verleden, grote slaapzalen. Moderne tijden vereisen moderne huisvesting met een zekere vorm van privacy. De kwekelingen bewonen een studentenhuisvesting, welke als twee- of drie-persoons appartementen zijn uitgevoerd en die bestaan uit een zitstudeerkamer, slaapkamer en toilet/doucheruimte. Bovenal een huisvesting waar de kwekeling zich thuis voelt. Alleen dan zijn de genoemde optimale prestaties leverbaar. Dan ook staat men achter de verplichte studie van 19.00 tot 22.00 uur. Zeker als men tot de conclusie komt [illegible] deze wijze van studeren ook inderdaad [illegible]chten afwerpt. De aanwezigheid van een of meer studiebegeleiders per vakrichting naast de aanwezigheid van een docent voor de exakte vakken (1 avond in de week), staan borg voor een uitstekende begeleiding van de kwekeling. T[illegible]men al deze zaken bij elkaar op dan [illegible]t dat huisvesting in het internaat "Kweekschool voor de Zeevaart" wel degelijk een investering in de toekomst is.

Geriefelijke kamers.

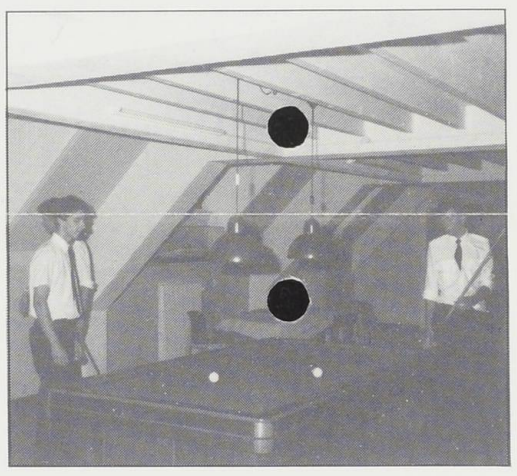
... VEEL SPORT ...

Buiten de lesuren, welke door de studenten worden gevolgd aan een van de opleidingen en buiten de verplichte studie-uren hebben de kwekelingen de beschikking over een compleet ingerichte sportzaal, een recreatieruimte en een uitgebreide bibliotheek. In de vrije uren wordt er ook geroeid en gezeild en nemen ploegen deel aan jaarlijks terugkerende roeimanifestaties zoals de race van Harlingen naar Terschelling, de regatta van de Koninklijke Marine en niet te vergeten aan de roeisloepenprestatietocht welke met een lengte van 23 km. elk jaar door de Hogere Zeevaartschool en het internaat in Amsterdam wordt georganiseerd.

Sportbeoefening vraagt om een goede conditie. Alle studenten dienen dan ook medisch gekeurd te worden voordat ze tot een van de studierichtingen worden toegelaten. De zorg voor een goede gezondheid tijdens de opleiding is in handen van een ervaren arts, aan het internaat verbonden.

De maaltijden worden gemeenschappelijk genuttigd. Om de eenheid binnen het internaat ook op andere wijze te bevorderen dragen de kwekelingen gedurende hun verblijf in het internaat het uniform, dat aan alle kwekelingen verstrekt wordt. Deze kleding is zodanig aangepast dat een deel van deze kleding ook buiten het internaat, dus thuis, kan worden gedragen.

De gemeenschappelijke maaltijd.



... EEN HECHTE BAND ...

Oudleerlingen van een eerbiedwaardig instituut verliezen elkaar niet graag uit het oog. In 1917 werd de 'Vereniging van Oud-Kweekelingen' opgericht waarvan in de afgelopen decennia vele initiatieven zijn uitgegaan. De Kweekschoolvlag uit 1927 b.v. herinnert daaraan, maar ook het oorlogsmonument op de binnenplaats van het internaat, ter herinnering aan de vele oud-leerlingen die in de oorlogsjaren 1940-1945 het leven lieten.
De hechte band komt verder ieder jaar tot uitdrukking tijdens de grote reünie, rond Kerstmis. Dan verzamelen oud-leerlingen zich aan de traditionele maaltijd ('capucijners met spek' en 'zakkoek met slabbes'), een uitbundige herinnering aan de dagen van weleer!

... HISTORIE, TRADITIE EN TOEKOMST ...

Na de Slag bij de Doggersbank in 1781 werd door enige Amsterdamse en Haarlemse Heren het *Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's Lands Zeedienst* gesticht, dat ten doel had de in deze zeeslag verminkten en de nagelaten betrekkingen van de gesneuvelden te steunen. Uit alle delen van het land en uit Indië vloeiden de bijdragen in zo ruime mate toe, dat Commissarissen van het Fonds op voorstel van de Heer Titsingh besloten een deel van de ontvangen gelden voor de stichting van een school tot opleiding van zeelieden te bestemmen. De medewerking van de Staten-Generaal, de Staten van Holland en het Bestuur der Stad Amsterdam werd verkregen in de vorm van vrijstelling van belastingen, subsidies en schenkingen. De stad stond het "Willige Rasphuis" af, dat na een verbouwing tot school en internaat voor de nieuwe bestemming zeer geschikt bleek. Het stond op dezelfde plaats waar nu het internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart' staat.
In 1785 werd "Het Kweekschool voor de Zeevaart" op plechtige wijze geopend. Er was toen ruimte voor 40 kwekelingen. Tot 1810 ontwikkelde de school zich gestadig, zodat er alle aanleiding voor was om in november 1810 het 25-jarig bestaan van "Het Kweekschool" feestelijk te herdenken, hetgeen dan ook geschiedde. Kort daarna moest de school worden gesloten ingevolge een plotseling besluit van 10 januari 1811, waarbij de instelling door Keizer Napoleon werd opgeheven. De kwekelingen werden ingedeeld op de Franse vloot, terwijl van Commissarissen werd verlangd de fondsen af te geven. Gelukkig kon de school op 28 februari 1814 opnieuw geopend worden.
Dit feit wordt tot op de huidige dag nog jaarlijks herdacht, bij welke gelegenheid de kwekelingen een feestelijke maaltijd genieten. In de loop der jaren voldeed het oorspronkelijke schoolgebouw niet meer aan de eisen. In 1877 viel het onder slopers handen. Op dezelfde plaats werd het thans in gebruik zijnde gebouw gesticht. Op den duur werd dit ook te klein. In het begin van deze eeuw vond daarom een grote uitbreiding plaats. Toen in 1914 de 100-jarige heropening van de school op luisterrijke wijze werd herdacht en gevierd, was deze verbouwing intussen gereed gekomen, waardoor het mogelijk werd voortaan ongeveer 150 kwekelingen te

....Een rijke historie....

Aanmeldingsformulier

Stichting Internaat
'Kweekschool voor de Zeevaart'
Prins Hendrikkade 189
1011 TD AMSTERDAM
Telefoon 020-247699 of 020-248504

Voorlopige inschrijving voor het internaat

Gegevens van de kandidaat:

Naam: .....

Voornamen (voluit): .....

Plaats van geboorte: .....

Datum van geboorte: ..... 19...

Nationaliteit: .....

Bank/giro rekening nr: .....

Studierichting:
0 maritiem officier GHV (HBO)
0 radio officier
0 marionicus
0 radio officier/marionicus
0 hydrographic surveyor
0 boordwerktuigkundige
0 operationeel technicus
0 stuurman kleine handelsvaart
0 maritiem officier KHV (MBO)

Naam en voorletters van vader/moeder/voogd: .....

Adres: .....

Postcode, woonplaats: ...., ...

Telefoon: 0..... - .....

Datum: ..... 19....

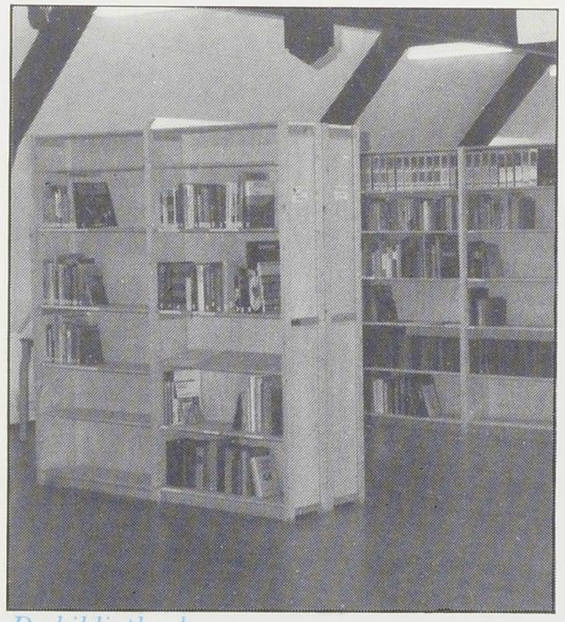
Handtekening van de kandidaat: .....

Handtekening ouder/verzorger: .....

plaatsen. Uiteraard vonden geleidelijk moderniseringen plaats. Een uitbreiding van de capaciteit ontstond in de zeventiger jaren toen de Hogere Zeevaartschool haar intrek nam in de gebouwen aan de Nieuwe Vaart. De daardoor vrijgekomen leslokalen werden ingericht als slaap- en woonverblijf.
In het begin van de tachtiger jaren werd een begin gemaakt met de plannen om te komen tot een nieuw internaat. Niet meer gebaseerd op het 'slaapzalen principe' van weleer, doch aangepast aan deze tijd. De kwekelingen delen hun kamer met een of twee anderen. Bij de voorbereiding van de nieuwbouwplannen is bewust gestreefd een aantal fundamentele uitgangspunten uit het verleden te handhaven. De twee belangrijkste zijn de vorming van de kwekeling en het leren leven met anderen en met de (soms wat onplezierige) eigenschappen van anderen. Werd dit in het verleden onder andere bereikt doordat de kwekelingen op grote slaapzalen sliepen, thans vindt dit plaats doordat de kwekelingen gemeenschappelijk de maaltijden gebruiken in de eetzaal, het samen wonen en samenleven leert de kwekeling rekening te houden met anderen en met de gewoonten van anderen. Iets dat later van grote waarde zal blijken omdat na het afstuderen de kwekelingen zullen gaan werken in functies waar zij nauw met anderen zullen moeten samenwerken. In nog sterkere mate geldt dit voor de maritieme officieren voor de grote- en de kleine-handelsvaart en voor de radio officieren. Zij immers ervaren dat zelfs een schip van 300 meter lang eigenlijk maar een heel klein dorpje is waar je iemand nu eenmaal niet kunt ontlopen. De ervaring leert dat de samenleving in het internaat hiervoor een uitstekende voorbereiding is en een basis geeft waarop de kwekeling zijn carrière verder uitbouwt.
De bovengenoemde plannen hebben geresulteerd in een nieuwe en schitterend geoutilleerde huisvesting. Vier van de grond af opgebouwde flats en een verbouwing van het bestaande internaatsgedeelte geven thans huisvesting aan ruim 180 kwekelingen. De nieuwbouw kon worden opgeleverd in dezelfde periode waarin het internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart' haar tweehonderdste verjaardag vierde. Een verjaardag die op 25 oktober 1985 terecht werd meegevierd door maar liefst 2.700 belangstellenden en ter gelegenheid

De start van de 23 km lange roeitocht door de Amsterdamse grachten.

waarvan door de PTT een speciale postzegel werd uitgegeven.



De bibliotheek.

... DE ORGANISATIE ...

Het internaat wordt bestuurd door een aantal commissarissen van het Vaderlandsch Fonds ter aanmoediging van 's Lands Zeedienst.

Wat een boegbeeld is voor een schip is 'KAATJE' voor het internaat.

Voor het intern goed laten functioneren van het internaat zijn 28 personen werkzaam binnen deze organisatie, verdeeld over
- de dagelijkse leiding
- de administratie
- de keuken
- huishoudelijke dienst
- algemene dienst.

Het hoofd van het internaat is de heer T. de Graaff. Hij is tevens adjunct directeur en studentendekaan van de Hogere Zeevaartschool Amsterdam. De dagelijkse leiding en de organisatie van het internaat is in handen van de eerste officier, de heer J.E. Heijmans, terwijl de administratie in handen is van Mevr. M. Meijer. Voor nadere inlichtingen kunt U ons bereiken onder telefoonnummer 020-247699 of 020-248504.

... DE AANMELDING ...

Aanmelding staat open voor studenten aan het maritieme onderwijs in Amsterdam. Zij dienen dan ook voor een van de op het aanmeldingsformulier aangegeven studierichtingen te staan ingeschreven. De twee Amsterdamse Hogere Zeevaartscholen zijn m.i.v. 1 januari 1987 opgegaan in de "Technische en Maritieme Faculteit" van de 'Algemene Hogeschool Amsterdam'. Toch blijft het maritieme karakter van de kwekeling prevaleren. De toelating tot het internaat blijft dan ook altijd ter beoordeling van het bestuur van de zelfstandige stichting internaat 'Kweekschool voor de Zeevaart'.

... DE KOSTEN ...

De internaatskosten zijn gebaseerd op het aantal schoolweken voorkomend op het lesrooster. De kosten omvatten naast huisvesting de maaltijden, bewassing en studiebegeleiding. Kwekelingen kunnen, mits tijdig opgegeven, het weekend zonder extra kosten overblijven.
De betaling dient te geschieden in drie termijnen, waarvoor U tijdig een nota zal worden toegezonden.
Voor afwijkende betalingscondities dient vooraf kontakt te worden opgenomen met de administratie.

De uniformkosten bedragen ongeveer *f* 1.000,—. Deze kosten worden door de kleermaker rechtstreeks aan U in rekening gebracht.
Begin juni worden de studenten door de beide opleidingsinstituten en het internaat uitgenodigd voor het bijwonen van een introductiedag. Op deze dag zal ten behoeve van de ingeschreven kwekelingen de kleermaker aanwezig zijn voor het nemen van de maat van het uniform.

"KWEEKSCHOOL VOOR DE ZEEVAART"
GEEFT JE MARITIEME OPLEIDING DIEPGANG

Je hebt de beslissing genomen om te gaan studeren. Het liefst kies je voor een opleiding waarmee je alle kanten uit kunt. Een studie die aansluit op je interesses en mogelijkheden en die opleidt voor een baan met toekomstperspectief. Je staat voor een belangrijke keuze, want in feite beslis je nu al over je toekomst.

De scheepvaart biedt je volop mogelijkheden

Een opleiding op maritiem gebied is misschien niet het eerste dat bij je op komt. Je interesse gaat weliswaar uit naar de zeevaart en de koopvaardij, maar aan een opleiding in die richting heb je zo een, twee, drie niet gedacht.

Nu is een maritieme opleiding niet voor iedereen weggelegd. De opleiding is relatief zwaar en er wordt mentaal en fysiek nogal wat van je gevraagd. Je moet bereid zijn je ten volle in teamverband in te zetten, want na je opleiding zul je, als Maritiem Officier, aan boord 24 uur per dag met elkaar optrekken.

Wilskracht, inzet, doorzettingsvermogen en discipline zijn je niet vreemd. Maar als je aan deze eisen voldoet en tot de opleiding wordt toegelaten, wacht je een fascinerende loopbaan, waarin je je als mens en specialist volledig kunt ontplooien.

Misschien voel je er voor om een opleiding in beheer en onderhoud van vliegtuigen, met in het verlengde daarvan een opleiding voor 'ingenieur verkeersvlieger' te volgen. Of wil je operationeel technicus (AOT), hydrographic surveyor, transportkundige of marionicus worden.

Als je klaar bent met je studie, heb je een uitstekende kans op een interessante baan. Want het maritieme bedrijfsleven vraagt jaarlijks om aanvulling van het korps officieren en gezagvoerders voor de Nederlandse koopvaardij en voor kaderfuncties bij de andere maritieme bedrijfstakken.

Het zijn stuk voor stuk functies, waar beslissingen nemen, verantwoordelijkheid dragen, inspireren en motiveren tot je dagelijkse bezigheden behoren. Ook in de naaste toekomst zal de vraag naar goed opgeleide vakgerichte mensen alleen maar toenemen.

Bovendien kun je de ervaring die je tijdens je studie opdoet ook goed gebruiken in een toekomstige baan aan de wal. Je zult merken dat een maritieme opleiding maatschappelijk bijzonder hoog wordt aangeslagen en dat je duidelijk een streepje voor hebt. Met name

het probleemoplossend vermogen van deze afgestudeerden wordt hoog gewaardeerd.

Als het bovenstaande je aanspreekt dan doe je er goed aan informatie over de studie van je keuze aan te vragen bij de afdeling Maritieme Techniek en Transport en bij de afdeling Operationele Techniek van de Technische en Maritieme Faculteit van de Algemene Hogeschool Amsterdam.

De beide opleidingsinstituten kunnen je precies vertellen wat er voor deze studie komt kijken, welke vooropleiding je nodig hebt en wat precies de mogelijkheden zijn als je de studie hebt afgerond. De adressen en telefoonnummers vind je elders in deze brochure.

De Kweekschool voor de Zeevaart geeft je opleiding diepgang

Als je een maritieme loopbaan overweegt kun je bijna niet om de "Kweekschool voor de Zeevaart" in Amsterdam heen. De Kweekschool is een instituut met een rijke historie, die al in 17[illegible] begon.

In vroeger jaren nam de Kweekschool zowel het onderwijskundig deel van de maritieme opleiding als het huisvestingsdeel voor haar rekening. Tegenwoordig is de Kweekschool voor de Zeevaart een instituut, dat nauw samenwerkt met het Maritieme en Operationeel Technisch Onderwijs in Amsterdam en dat toegankelijk is voor jongens en voor meisjes.

De Kweekschool is gevestigd in het hartje van Amsterdam. In de vertrouwde omgeving van de Kweekschool voel je je al snel op je gemak in deze wereldstad.

De studenten die tijdens hun studieperiode op de Kweekschool verblijven krijgen een optimale, op de studie gerichte, begeleiding door deskundige en ervaren leerkrachten. Maar ook op het gebied van persoonlijke vorming, het leren omgaan met discipline en sportbeoefening levert de "Kweekschool voor de Zeevaart" een belangrijke bijdrage. Deze grote betrokkenheid kan een sterke positieve invloed op je latere loopbaan hebben.

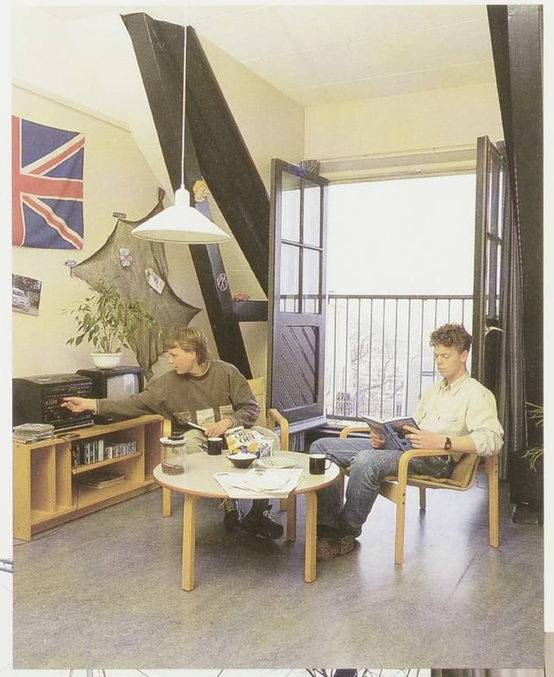
De combinatie van wonen en studeren heeft belangrijke voordelen. De ervaring heeft geleerd, dat het leven op de Kweekschool een krachtige, vormende invloed heeft, die de studie ten goede komt. Met je medestudenten, die op de Kweekschool traditioneel 'kwekeling' worden genoemd, maak je je samen sterk om een succes van je opleiding te maken.

De "Kweekschool voor de Zeevaart" in Amsterdam geeft je maritieme opleiding dan ook diepgang. Het Maritieme en Operationeel Technisch Onderwijs onderschrijft dit en stimuleert de huisvesting van studenten op de Kweekschool.

Om de beste studieresultaten te bereiken is het belangrijk dat je een goed onderkomen hebt met voldoende privacy. De inrichting van de Kweekschool voor de Zeevaart is dan ook helemaal van deze tijd. Er zijn twee- en driepersoons appartementen, die bestaan uit een zit/slaapkamer, slaapkamer en toilet/doucheruimte.

Ook is er alles aan gedaan om je prettige woon/werkomstandigheden te bieden. Je moet tenslotte drie uur per avond studeren en dat kan alleen als je het naar je zin hebt. Een docent voor de exacte vakken (één avond per week) begeleidt je tijdens je avondstudie.

Bovendien wordt er 2 à 3 weken vóór een tentamen-periode een tentamentraining verzorgd door leraren met betrekking tot de exacte vakken en de beroepsgerichte vakken. Je staat er dus niet alleen voor. Na verloop van tijd zul je merken dat de combinatie van eigen inzet en studiebegeleiding tot betere studieresultaten leidt. Een extra stimulans om op de ingeslagen weg door te gaan. Je kunt je huisvesting op de Kweekschool daarom gerust zien als een investering in je toekomst.



Buiten de lesuren en de verplichte avondstudie om zijn er volop mogelijkheden om je te ontspannen. De Kweekschool beschikt over een compleet ingerichte sportzaal, een recreatieruimte en een uitgebreide bibliotheek. Ook wordt er veel voor de kwekelingen georganiseerd. Naast educatieve lezingen en feestelijke bijeenkomsten wordt er natuurlijk geroeid en gezeild.

Jaarlijks zijn er roei-manifestaties zoals de race van Harlingen naar Terschelling, de regatta van de Nederlandse Koninklijke Marine en de roeisloepengrachten-tocht (28 km. door de Amsterdamse grachten), in samenwerking met de afdeling Maritieme Techniek en Transport.

Omdat sport een belangrijke plaats inneemt in je dagelijks leven heb je een goede conditie nodig. Tijdens de opleiding wordt je gezondheid goed in de gaten gehouden. Aan de Kweekschool is een vaste huisarts verbonden.

Als je na het afronden van je studie voor Maritiem Officier gaat werken op een van de koopvaardijschepen, zul je merken dat een schip wel iets weg heeft van een klein dorp. Je kunt er niemand ontlopen en je moet vaak nauw samenwerken met anderen, met al hun plezierige én minder prettige kanten.

"Mare Liberum"

Mare Liberum is de naam van de studentenvereniging van de Kweekschool. Het is de schakel tussen de kwekelingen en de leiding van de Kweekschool en vooral bedoeld om het gevoel van saamhorigheid te versterken. Je actieve betrokkenheid bij het organiseren van verenigingsactiviteiten van Mare Liberum wordt op prijs gesteld. Mare Liberum staat een eigen sociëteitsruimte ter beschikking.

De ervaring heeft geleerd dat het samenleven op de Kweekschool hierop een uitstekende voorbereiding is. Je leeft samen met je mede-studenten, gebruikt samen met hen de maaltijden in de eetzaal en leert rekening te houden met de soms, in jouw ogen, onplezierige gewoonten van anderen.

Om de eenheid ook op andere wijze te bevorderen draag je tijdens je verblijf op de Kweekschool uniforme kleding. Deze kleding is van een modern ontwerp en deze kan ook buiten de Kweekschool gedragen worden.

De huisvestingskosten zijn gebaseerd op de indeling van het schooljaar zoals dat voorkomt op het lesrooster. De kosten omvatten naast je verblijf op de Kweekschool de maaltijden, de servicekosten en de studiebegeleiding. Als je het weekeinde op de Kweekschool wilt overblijven, dan kan dat zonder dat je daarvoor extra hoeft te betalen.

Kies voor een zekere maritieme toekomst

Lijkt een maritieme opleiding je wel wat en spreekt de meerwaarde van de "Kweekschool voor de Zeevaart" je aan? Neem dan contact op met het secretariaat van de "Kweekschool voor de Zeevaart" in Amsterdam. Het telefoonnummer is 020 - 6247699 of 020 - 6248504.

Lang na hun opleiding onderhouden de oud-kwekelingen nog steeds een goed contact met elkaar via de "Vereniging van Oud-Kwekelingen", in het bijzonder tijdens de jaarlijkse 'Kerst-Reünie', waar elk jaar ruim 500 oud-kwekelingen present zijn.

Over de mogelijkheden die het Maritieme en Operationeel Technisch Onderwijs in Amsterdam je biedt kun je contact opnemen met de Technische en Maritieme Faculteit van de Algemene Hogeschool Amsterdam:

- afdeling Maritieme Techniek en Transport
  tel. 020 - 6242169/6255348
- afdeling Operationele Techniek
  tel. 020 - 6154508/6175924.

Je kunt natuurlijk ook schrijven of faxen. Het adres is Prins Hendrikkade 189, 1011 TD Amsterdam, faxnummer 020 - 6383209. Vraag gerust alles wat je weten wilt over je verblijf op de Kweekschool, de kosten en de aanmeldingsprocedure.

Een aantal maal per jaar organiseert de "Kweekschool voor de Zeevaart", in samenwerking met de afdelingen Maritieme Techniek en Transport en Operationele Techniek, 'open dagen'. Tijdens deze 'open dagen' krijg je nadere informatie over het Maritieme en Operationeel Technisch Onderwijs in Amsterdam en kun je van gedachten wisselen met medewerkers en kwekelingen van de Kweekschool.

Een uitstekende gelegenheid voor een nadere kennismaking. Bel ons even voor de datum van de eerstvolgende 'open dag'. Heel wat kwekelingen gingen je voor. Studenten, die zich inmiddels een uitstekende positie hebben verworven in de maatschappij.