



JAARLIJKSE VOK-REÛNIE ZATERDAG 14 DECEMBER 2024

Leden, voorstanders en donateurs van onze vereniging worden uitgenodigd deel te nemen aan onze jaarlijkse reünie en de Algemene Ledenvergadering in de zalen van het Conference Centre Hotel Mövenpick aan de Piet Heinkade 11, Amsterdam.

PROGRAMMA REÛNIE

HERDENKING BIJ HET MONUMENT op het voormalige Marineterrein.

- 13.30-14.00 **HERDENKINGSPLECHTIGHEID** ter nagedachtenis van de omgekomen oud-kweekelingen gedurende de Tweede Wereldoorlog.
- 14.00-14.30 **VERPLAATSING** vanaf het Monument naar Hotel Mövenpick en registratie.
(eigen vervoer)

PROGRAMMA REÛNIE in Hotel Mövenpick

- 13.30-14.30 **ONTVANGST EN REGISTRATIE** reünisten.
- 14.30-15.15 **VOORDRACHT**
'Het nieuwe Seven Oceans Simulator centre van MARIN' door Hugo Ammerlaan
- 15.30-16.45 **JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING**
De agenda en toelichting hierop treft u aan in het middenkatern.
- 16.45-18.00 **SCHOOT-ÂN** Alle consumpties worden uitsluitend tegen muntjes verstrekt, deze kunt u verkrijgen bij de registratietafels
- 18.15-19.30 **BRAMSTAGLOPERSMAALTIJD** Met deze traditionele maaltijd, zakkoeke met slabbes en koffie wordt de reünie afgesloten.

INSCHRIJVING REÛNIE

Bij voorkeur door het invullen van het formulier op de website (vok.nl) of een e-mail aan secretaris@vok.nl. Mocht dit om wat voor reden dan ook niet lukken, dan kunt u gebruikmaken van het inschrijfformulier in het middenkatern.

Uw aanmelding is eerst definitief na ontvangst van uw bijdrage van EUR 45,- op bankrekening ING: IBAN: NL53 INGB 0000 0825 83, BIC: INGB NL 2A, t.n.v. Vereniging van Oud-Kweekelingen. De bijdrage dient uiterlijk 8 december op onze rekening te staan. Bij annulering van uw deelname na deze datum vindt geen restitutie meer plaats van uw betaling, dit in verband met de door ons aangegeven verplichtingen.

Voor meer informatie over aanmelden op de website en de zeilaanwijzingen verzoeken wij u bladzijde 2 te raadplegen.

COLOFON

*Vereeniging van Oud-Kweekelingen van
de Kweekschool voor de Zeevaart
te Amsterdam*

*Opgericht te Amsterdam 1 augustus 1917,
KvK nr. 40532337*

Voorzitter:

S.A. Leffelaar
Floris van Boekhorststraat 1, 3633 CN Vreeland
tel. 0294 23 25 77
e-mail: voorzitter@vok.nl

Secretariaat:

M.E. Jacques
Burgemeester Grothestraat 22A
3761 CM Soest
tel. 035 602 79 79 e-mail: secretaris@vok.nl

Ledenadministratie:

mr. M.W. Zier
Voltastraat 16
1171 BP Badhoevedorp
tel. 020 659 59 92 e-mail: mw.zier@quicknet.nl

Financiële administratie:

D. Burggraaff
Harmoniehof 13
1507 TX Zaandam
tel. 075 670 16 07 e-mail: penningmeester@vok.nl

Redactie:

Anneke Mäkel (redactie@vok.nl); Willem van Rooij;
Klaas Wester; Fred Klop, corrector;
Frans Bönig, webmaster.
VOK-website: vok.nl

Kopij voor het Jaarboekje en VOKabulaire naar:
redactie@vok.nl
p/a Mevrouw A. Mäkel, Amelisweerdpad 16,
1333 SM Almere, tel. 06 27 42 27 26.

Tekst (niet opgemaakt!) en beeldmateriaal in afzonderlijke digitale documenten versturen op cd-r of per e-mail geadresseerd aan redactie@vok.nl.
Handgeschreven of uitgetypte teksten met los beeldmateriaal worden natuurlijk ook verwerkt.

Opmaak & Druk Mes Repro B.V.

Sluitingsdatum kopij:

Voor het Jaarboekje 2023-2024:
7 januari 2025.

VERENIGINGSNIEUWS

Het bestuur heeft de droeve plicht u in kennis te stellen van het bericht van overlijden van de volgende leden, dit jaar na 1 augustus 2024 ontvangen:

R. Lookman (jvi 1953) overleden 7 maart 2024
H. van den Akker (jvi 1956) overleden ... juni 2024
G. Franken (jvi 1960) overleden 19 juni 2024
M. van der Hoef (jvi 1988) overleden 7 juli 2024
J.W. de Groot (jvi 1951) overleden 1 augustus 2024
J. Jolles (jvi 1952) overleden 10 augustus 2024

Wij betuigen de nabestaanden en naaste dierbaren onze deelneming.

ZEILANWIJZINGEN

Het Mövenpick Hotel bevindt zich op loopafstand van het CS: uitgang Noordzijde, stuurboord uit. Na 15 minuten lopen bevindt het gebouw zich aan bakboordzijde. "Een kaartje met de looproute kunt u vinden op onze website vok.nl"

Tram: lijn 26 richting IJburg, elke 10 minuten, afmonteren bij de eerste halte 'Muziekgebouw Bimhuis'.
Auto: kijk op parkeren-amsterdam.com/piet-hein-garage of (bij vroegtijdig boeken goedkoper!)
parkingcentrumoosterdok.nl.

OPROEP

Welke VOK-leden met jvi 1960 of 1961 herinneren zich de volgende twee oud-kwekelingen:

1. R. (Roel) J. Edelenbosch
2. W. (Wim) de Jong

Beiden zijn geen lid van de VOK en zijn leerling-stuurman geweest aan boord van de *Straat Lombok* van de KPM, vanaf 15-08-1962. Het management lag toen bij de KJCPL (RIL). Als u iets van (een van) hen weet, laat dit dan weten via het contactformulier op de VOK-website. Zij worden gezocht in verband met een te plannen reünie van hun middelbare school. De organisatoren hebben hen tot nu toe niet weten te traceren.

NIEUWE BEMANNING GEZOCHT

In de redactiecommissie is nog plaats voor nieuwe leden en voor een tweede webmaster ter ondersteuning van Frans Bönig. Meld u aan via redactie@vok.nl.

Hugo Ammerlaan werd van 1981 tot 1984 aan het KIM in Den Helder opgeleid tot Zeedienstofficier, waarna zijn loopbaan begon bij de Onderzeedienst. Na diverse operationele plaatsingen aan boord van onderzeeboten en in het buitenland, was hij van 1995 tot 1997 commandant van Zr.Ms. *Dolfijn*. In de daaropvolgende jaren heeft hij diverse staffuncties uitgevoerd en het commando gehad over Hr.Ms. *Willem van der Zaan*, een M-klasse fregat, en Zr.Ms. *De Zeven Provinciën*, een luchtverdedigings- en commandofregat. Met beide eenheden heeft hij zowel NATO- als nationale ernstmissies uitgevoerd. Van 2013 tot 2017 was hij Commandant van de Nederlandse Onderzeedienst en van 2017 tot 2020 was hij marineattaché op de Nederlandse ambassade in Washington en tevens defensieattaché voor Mexico op de Nederlandse ambassade in Mexico-Stad. Vanaf medio 2020 is hij Manager Maritime Operations bij MARIN. Naast het leiden van zijn team, dat uit 35 personen bestaat, heeft hij de afgelopen jaren als co-projectleider MARIN's nieuwe Seven Oceans Simulator centre (SOSc) gepland en gebouwd. Hugo is getrouwd met Odette en zij hebben twee volwassen zoons.



In zijn vrije tijd doet hij aan zeilen en roeien en is hij molenaar op de korenmolen in Renkum (GD). De voordracht die Hugo zal houden, gaat over het SOSc, dat sinds 25 april dit jaar in werking is getreden en officieel op 28 mei werd geopend door Zijne Majesteit de Koning. Het SOSc wordt onder andere gebruikt voor onderzoekstudies en het testen van innovatieve ontwikkelingen op maritiem gebied, maar het doel zal ons zeker goed uitgelegd worden tijdens deze zeer interessante voordracht. Amsterdam.

INFORMATIE OP DE WEBSITE

Als u naar vok.nl gaat en klikt op het menu 'Activiteiten, Reünie' vindt u het aanmeldingsformulier en een wekelijkse update van de aanmeldingen per jvi." Hier kunt u zien welke jaargenoten of bekenden zich nog niet hebben ingeschreven en hen aanmoedigen om naar de reünie te komen.

Op deze website wordt de meest recente informatie van onze vereniging geplaatst. Raadpleeg deze site daarom regelmatig. Veranderingen die hier sinds 1 juli 2024 te zien zijn betreffen onder andere:

1. Een nieuwe pagina 'Gebouw';
2. Een nieuwe pagina 'Navigatie-theorie';
3. Een altijd bijgewerkte lijst van recent overleden leden van de VOK;
4. Enkele toevoegingen op de Nieuwspagina;
5. De bijgewerkte pagina met de 'Activiteitenagenda';
6. De bijgewerkte pagina's met de activiteiten 'Motortoertocht', 'Autotoertocht' en 'Golfdag', inclusief de aanmeldingsformulieren;
7. Opgenomen zijn routebestanden (.gpx) voor de Grachtenrace in Amsterdam en de Motortoertocht in 2024, te gebruiken op de meeste Garmin- en TomTom-navigatiesystemen;
8. Oproep om informatie aan te leveren voor het (nieuwe) colofon: wie heeft er sinds 1999 als webmaster of contentbeheerder een bijdrage geleverd aan de website?

Interview met Ronald van Ulsen (jvi 1956)

door Anneke Mäkel (jvi 1978)



Via via kwam de naam Ronald van Ulsen boven water voor een interview. Ik nam contact met hem op en hij was daar zeker voor te porren. Op een zonnige maandagmiddag, eind augustus, kwam ik op zijn verzoek bij hem aan. Hij zei al dat in zijn huis de Kweekschool nog voelbaar was en niets was minder waar. Het begon al in de hal, waar zowaar de

statievlag van de *Kaatje* stond te midden van allerlei, deels antieke, voorwerpen die op de grote schepen ooit werden gebruikt of hun plek hadden gehad op oude zeilschepen. In de woonkamer was het echt een waar museum. Overal stonden en lagen voorwerpen, gedeeltelijk ook uit de oude tijd aan boord of van de Kweekschool zelf. Maar daarover later meer.

Nadat we voorzien waren van koffie, stak hij van wal. Zijn jeugd, wonend in Bergen, was niet al te gelukkig verlopen. Op veertienjarige leeftijd ging hij naar een internaat in Zeist. Antonie, zijn vader, was ook kwekeling geweest (jvi 1934) en volgde toen de opleiding tot vliegenier, wat nog best een unicum mocht heten omdat nog niet zoveel studenten die richting kozen. Zijn vader is vervolgens zijn hele leven piloot geweest bij de KLM. De keuze van Ronald voor de Kweekschool kwam deels van zijn vader, hoewel deze het varen haatte. Ronald kreeg daar in ieder geval begeleiding bij zijn studie, zo vond hij.

De werkelijke motivatie om naar zee te gaan kreeg hij doordat vrienden of buurjongens, in Bergen, ook gingen varen en met aanstekelijke verhalen terugkwamen. Een van zijn jongere broers, Boudewijn van Ulsen (jvi 1968), ging ook naar de Kweekschool en is op latere leeftijd vlieger geworden. Voordat Ronald zich daadwerkelijk aanmeldde stond er een advertentie in de krant van de KNVVL (Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart) die jongeren vroeg om een drieweekse stage te volgen in Zweden om zo de motivatie tot vlieger aan te wakkeren. Hij reageerde daarop en werd aangenomen. Met een DC-3, een toenmalig regeringsvliegtuig, vlogen ze naar Stockholm alwaar Ronald onderdak kreeg bij de burgemeester thuis. In een Piper Cup werd naar de cursus gevlogen en binnen die drie weken zat hijzelf al achter de stuurknuppel.

Hoe was de tijd op het internaat?

Met mijn HBS-diploma werd ik meteen aangenomen en ik heb er nooit spijt van gehad. Ik heb de tweejarige opleiding gevolgd en had het prima naar mijn zin. Als ik andere oud-kwekelingen negatief hoor praten over de Kweekschool geeft mij dat zelfs een naar gevoel. Binnen een maand lag er (in de Reünie) een pakket voor mij met alle foto's die gedurende de drie weken Zweden gemaakt waren. Uiteindelijk heb ik het diploma behaald, alhoewel ik geen goede leerling was. Voor leerling-stuurman bij de VNS moest je zelf solliciteren. Ik werd daar aangenomen.



Van links naar rechts, bovenaan beginnen: Ronald van Ulsen, Peter Boichel, Jan van Soest (jvi 1956), Henk Rijnbergen†, Harry Sillivis (jvi 1956), Gerard Renaud†, Willem Zabel (jvi 1956), Koos van de Vusse†, Henk Post (jvi 1955).

Hoe lang heb je gevaren?

'Bij elkaar een jaar, als leerling. Mijn eerste schip was de *Molenkerk*, een stoomturbineschip. Vervolgens kwam ik op ms *Randfontein* terecht, samen met twee andere stuurmansleerlingen van de Kweekschool: Kees Fauchey (jvi 1956) en Harry Lubberdink. Mijn laatste schip was ms *Heemskerk*. Hier had ik nare ervaringen met zowel de 1e Stuurman als de kapitein. Vooral de



kapitein, gedroeg zich behoorlijk negatief tegenover mij en had altijd vervelende opmerkingen. Dit, samen met een ervaring die ik tijdens de jaren op het internaat al had, heeft mij er toen toe besloten om de luchtvaartwereld in te stappen. Die ervaring wil ik nog even uit de doeken doen: ik stond op het plein van de Kweekschool, samen met Paul Kaldewaay (jvi 1956) en, laag vliegend, kwam er een Constellation over. Dat had enorm veel indruk op mij gemaakt. Mijn 3e rang heb ik nog wel behaald, in Scheveningen.'

Wat is de meest opmerkelijke situatie die je hebt meegemaakt?

'In 1958, op het ms *Heemskerk*, maakten we een reis naar Japan. Voor de kust van Kobe, we lagen daar ten anker, kwam er 's nachts een tyfoon over. Samen met de kapitein moest ik naar voren, naar het ankerspil, om de ankers te inspecteren. Ik was gehuld in een oliejas tot aan de grond. We kropen over het dek, maar zaten wel vast aan een touw. Dat alles was erg spannend en heeft diepe indruk op mij gemaakt. Die tyfoon had veel schade aangebracht. Onder andere was een van de sloepen zwaar beschadigd, was een deel van de verlichting verdwenen, het water had de ruiten uit de brug geslagen en het roer had de grond geraakt. De reparaties vonden plaats in het dok en na een lading speelgoed te hebben ingeslagen moesten we haast maken om deze nog voor Sinterklaas in Nederland af te leveren. We hadden diplomatieke toestemming om door de Straat Formosa te varen, met aan stuurboord China en aan bakboord Taiwan, mits we wel een grote Nederlandse vlag op de zijkant van het schip schilderden die 's nachts verlicht werd. Tijdens deze passage kwamen steeds, afwisselend, Chinese en Amerikaanse onderzeeërs langszij om een en ander te inspecteren.

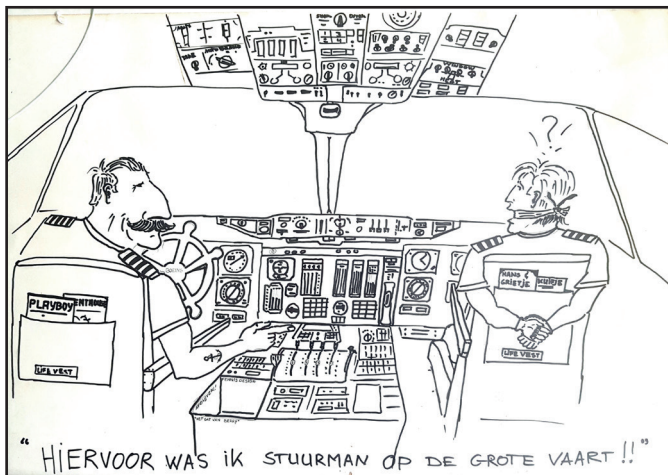
Ik wilde, na mijn ervaringen als leerling-stuurman, naar de luchtmacht, maar werd daar niet aangenomen. Toen werd het de Rijksluchtvaartschool, met als verplichting om nadien tien jaar te vliegen voor een



Nederlandse maatschappij. Na deze school besloot ik voor korte tijd een sabbatical te nemen, ik had immers vrij reizen (vliegen) met een vader als piloot bij de KLM. Al vrij snel kwam er een oproep voor militaire dienst. Gedurende twee jaar werd ik in Valkenburg gestationeerd als luitenant-ter-zee-vlieger. Als vlieger kreeg ik een heel goede opleiding voor het type vliegtuig Grumman Tracker, dat kon landen op het vliegdekschip de *Karel Doorman*. Andere ex-koopvaardijofficieren werden bijna allemaal waarnemer. Vervolgens wilde ik solliciteren naar een burgerbaan. Bij Martinair hadden ze vliegers nodig, maar ik had nog zo'n 4 à 5 maanden te gaan in dienst. Via een kruiwagen, weliswaar met 'slappe bandjes', kreeg ik het voor elkaar om in twee dagen tijd uit dienst te komen en bij Martinair als piloot aan het werk te gaan. Ik heb daar 32 jaar met veel plezier gevlogen. De laatste 10 jaar was ik gezagvoerder op de B747, op een gegeven moment zelfs de oudste gezagvoerder, en ben in 1998 met pensioen gegaan.

Dat Ronald de Kweekschool altijd een warm hart heeft toegedragen blijkt onder andere uit het feit dat hij, samen met Paul Kaldewaay, rond 2000 enige jaren in de Evenementencommissie heeft gezeten en, zelfs nog langer, al vanaf 1990 lid is van de Roeiploeg. Daarin was hij vanaf 2000 tot 2020 actief als voorzitter en penningmeester, daarna als voorzitter

tot heden. Nu roeit hij voor zijn plezier, maar geen wedstrijden meer. Ook heeft hij in de Kweekschooltijd een paar heel goede vrienden voor het leven opgedaan. Zo staat er in zijn kamer ook een foto van bootsman Tarzan, waar hij regelmatig contact mee onderhoudt tot het einde van diens leven. Ik zou nog



terugkomen op de objecten in zijn huis. Een daarvan is een sextant met opschrift: ‘Commissarissen van de kweekschool van de zeevaart te Amsterdam vanwege wijlen den Lt Adm. v. Kinsbergen aan den kweekeling Leendert van de Ven tot blijk van verdienste 5 augustus 1847.’ Deze sextant heeft hij bij een antiquair gekocht. Het was destijds gegeven aan Leendert van de Ven, die we allemaal nog kennen als een van de twee kwekelingen, naar een schilderij van C.S. Vogel uit 1848, op de oude Kweekschoolansichten. Dit was een van de beschrijvingen van de vele zaken die in zijn bezit zijn. Het was een waar genoeg een kijkje te nemen in de wereld van Ronald.



Verslag van de VOK-Motortoertocht 2024

door Joris Breet (jvi 1999)

Op zondag 8 september was het weer tijd voor de jaarlijkse Motortoertocht van de VOK. Dit jaar werd deze georganiseerd door Fred Wijsmuller (jvi 1960). Het verzamelpunt was de McDonald's bij Nijkerk, waar we om 10.45 uur vertrokken. Van de acht deelnemers hadden zich twee door ziekte afgemeld, zodat de groep uit zes personen bestond, te weten: Frans Bönig (jvi 1970), Joris Breet (jvi 1999), Rudyard Regout (jvi 1968), Fred Wijsmuller (jvi 1960) en twee gasten, Hugo van den Bovenkamp en Aad de Jong. Of het weer die dag mooi zou zijn bleef een lange tijd spannend. Het weerbericht gaf de avond ervoor aan dat er geen regen zou zijn die dag. Uiteindelijk was het de hele dag fantastisch motorweer. De lunchstop werd gehouden in Vierhouten, bij restaurant Tante Sjaan. Daar aangekomen stond er een grote hoeveelheid tractoren geparkeerd van een historische tractorvereniging. Deze tractoren gingen net weer verder met hun tocht, zodat er voor ons een hoop parkeerplaats vrijkwam. Onze tocht ging hierna verder langs mooie en schilderachtige bospaadjes, waar we bijna geen verkeer tegenkwamen, waarna we onze eindstop hadden bij eetcafé De Roskam, in Achterveld. Hier waren we in 2018 en 2010 ook geweest. Het viel op dat de papegaai, die je tegenkomt wanneer je naar het toilet gaat, er nog steeds woont. Omdat we hebben afgesproken onze jaarlijkse rit op de 2e zondag van september te houden, zal de volgende dus, weer en

zee dienende, plaatsvinden op zondag 14 september 2025. Wie deze tocht gaat organiseren en voorrijden is echter nog de grote vraag. Daarom wordt vooral de ‘jonge’ garde opgeroepen om zich te melden. Want anders is er geen volgende tocht in 2025. Inmiddels is er wel een aantrekkelijke route door Fred Wijsmuller met Motormaatje gereden, die vanuit Breukelen de boulevards van Katwijk, Noordwijk en Zandvoort aandoet. Het staat de organisator/voorrijder vrij om de route naar eigen dunk aan te passen. Fred Wijsmuller zal hem graag helpen met het plannen hiervan.



Foto: Frans Bönig, lunch bij restaurant Tante Sjaan. v.l.n.r.: Rudyard Regout, Hugo van den Bovenkamp, Aad de Jong, Fred Wijsmuller en Joris Breet.

U treft de agenda en de toelichting aan in dit middenkatern van de VOKabulaire. Mogen wij u adviseren dit middenkatern vooraf door te nemen en mee te nemen naar de vergadering. Het bestuur verwacht dat deze schriftelijke voorbereiding ook dit jaar weer positief zal werken op het verloop van de vergadering en vooral op de vergaderduur.



JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING 2024

zaterdag 14 december 2024, aanvang 15.30 uur
Conference Centre Hotel Mövenpick, Piet Heinkade 11, Amsterdam

AGENDA

- 1 Opening en woord van welkom door de voorzitter
- 2 Laatste reis
- 3 Ingekomen en uitgegane stukken
- 4 Huldiging jubilarissen
- 5 Vaststellen notulen ALV 2023
- 6 Jaarverslag secretaris (zie blz. II van het middenkatern)
- 7 Jaarverslag penningmeester (zie blz. III van het middenkatern)
- 8 Verslag van de financiële commissie 2023-2024
- 9 Benoeming van de financiële commissie 2024 -2025
- 10 Begroting 2024-2025 (zie blz. IV van het middenkatern)
- 11 Contributieaanpassing
- 12 Bestuursformatie
- 13 Redactiecommissie
- 14 Evenementencommissie
- 15 Wat verder ter tafel komt
- 16 Rondvraag
- 17 Huishoudelijke mededelingen en sluiting

✂
Inschrijvingsformulier Reünie VOK op zaterdag 14 december 2024

→ Naam: jvi:

→ e-mailadres: tel.:

→ Ik kom WEL / NIET naar de Herdenking (gaarne omcirkelen!).

→ Ik kom WEL / NIET naar de Voordracht (gaarne omcirkelen!).

TOELICHTING BIJ DE AGENDA

5 JAARVERSLAG SECRETARIS 2023-2024

Zoals gebruikelijk werd de ALV op zaterdag 16 december 2023 voorafgegaan door de ceremoniële kranslegging bij het monument. Zowel de VOK als het Vaderlandsch Fonds hechten waarde aan deze traditie. De krans werd gelegd door onze voorzitter Steven Leffelaar en de voorzitter van het Vaderlandsch Fonds, Roemer Boogaard. Het monument staat er weer mooi bij na de zojuist afgeronde renovatie door de firma Maes Natuursteen. Er is gekozen voor een zodanige grondige renovatie, dat het monument de grillige weersomstandigheden weer jaren kan trotseren. En dat alles op kosten van het Vaderlandsch Fonds, waarvoor dank. De hoornblazer Erik Hartendorf en een delegatie van het Zeekadetkorps Lelystad onder leiding van Micha Meijer gaven de ceremonie het cachet en de uitstraling die past bij het erbetoon aan de gevallen en hun nabestaanden.

Na de boeiende voordracht van Henk van der Lugt over de historie van de Nieuwe Waterweg, volgde de ALV en de reünie. Dit keer werd er een rijsttafel geserveerd en wij werden bedolven onder de complimenten, die uiteraard werden overgebracht aan chef-kok Jorg en zijn team.

De bramstaglopersmaaltijd staat in 2024 weer op het menu.

Het is zeer positief om te kunnen vermelden dat onze Evenementencommissie weer op orde is.

Bert Kamsteeg (jvi 1971) en Hans van Kerkhof (jvi 1965) hebben zich tijdens de ALV aangemeld en het organiseren van het Voorjaarsevenement 2024 werd meteen hun vuurdoop. En wat bleek?

De gehele organisatie was bij hun in zeer goede handen. De verzorging aan boord was perfect en de boottocht over de Nieuwe Waterweg met het schip van de zeekadetten Schiedam een succes.

Het maximale aantal deelnemers van 50 werd gehaald, inclusief partners/begeleiders.

Zo mochten wij ons erelid en oud-voorzitter Jaap Ruygrok begroeten. Zijn enthousiasme werkt immer aanstekelijk en geeft het bestuur de juiste energie om zijn taken uit te voeren.

De VOK-Golfdag en de VOK-Auto- en Motortoertocht worden inmiddels ook als traditionele evenementen gehouden. Verslagen hiervan vindt u in deze VOKabulaire.

De Roeiploeg kan wel wat versterking gebruiken en hierbij een oproep aan allen om een keer in onze sloep te stappen voor een proefvaart. Steven Leffelaar zal jullie met open armen ontvangen.

Naast het feit dat Bert Kamsteeg zich heeft aangemeld voor de Evenementencommissie, mogen wij hem ook begroeten als kandidaat-bestuurslid. Wij vertrouwen erop dat de ALV unaniem zal instemmen met zijn kandidatuur. Zeker nu Maarten Zier (jvi 1968) aan het einde van de ALV 2024 zal aftreden en als zeer ervaren bestuurder stopt. Wij, als bestuur, bedanken Maarten voor de fijne samenwerking in de afgelopen jaren. Hierin heb ik het stokje van secretaris stapsgewijs van hem overgenomen. Ik, zowel als de andere bestuursleden, zal zijn rustige, verstandige en analytische wijze waarop hij het woord voerde tijdens onze vergaderingen en bijeenkomsten missen.

Het verenigingsjaar staat helaas ook in het teken van het verlies van enkele leden, onder wie onze twee zeer gewaardeerde ereleden, notabene binnen één week van elkaar: Kees Polderman (jvi 1965) en Wil Koper (jvi 1959). Wij zullen uiteraard nog uitgebreid stilstaan bij hun heengaan.

Als secretaris ontvang ik met regelmaat e-mails, brieven en telefoontjes van leden en (maritieme) organisaties met allerlei vragen, verzoeken en uitnodigingen. Ik dacht dat het lastig zou zijn om ieder jaar weer een goede kandidaat te vinden voor de voordracht. Het tegendeel is waar: er zijn meer dan voldoende goede en interessante opties. Komende voordracht zal worden gehouden door Hugo Ammerlaan van MARIN. Deze lezing zal in het teken staan van het nieuwe simulatiecentrum. Wij hopen op een vervolg in de vorm van een (hernieuwd) bezoek aan MARIN als Voorjaarsevenement 2025.

Ledental per 16-9-2024

Per 31/7	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Overleden	25	20	26	36	19	28
Geroyeerd	5	2	2	3	1	-
Opgezegd	17	14	11	5	6	12
Aangemeld	9	11	3	3	4	9
Saldo	-38	-25	-36	-41	-22	-31
Gewone leden	815	791	757	719	697	667
Voorstanders	18	17	16	15	15	15
Donateurs	17	17	16	14	14	13
Totaal	850	825	789	748	726	695

Na de schok van de prijsverhogingen van vorig jaar heb ik de begroting enigszins aangepast.

We hebben alles kunnen doen wat we gepland hadden.

Voorjaarsevenement, Motortoertocht, Autotoertocht, Golftoernooi, JVI reünies ... et cetera.

We hebben de sloep laten taxeren en hebben de verzekering daarop aangepast, kortom, er is een heleboel gebeurd.

Het goede nieuws is dat het exploitatieverlies ruim binnen onze begroting lag, maar nog wel

€ 4.476,14 bedraagt.

De meesten van u zijn in het bezit van een mobiele telefoon. Mijn verzoek aan u allen is om uw contributiebetaling in uw bankapp te zetten als een jaarlijkse betaling in de maand augustus. Zo kunt u het niet meer vergeten en scheelt mij dit een enorme stapel aanmaningen.

Afgelopen jaar heb ik meer dan 140 stuks aanmaningen verstuurd. Alvast dank voor uw medewerking.

De Financiële Commissie zal u op de hoogte brengen van hun bevindingen.

Zoals jullie uiteraard al gemerkt hebben is de laatste aanpassing van de contributie voor de VOK in 2012 geweest. Bron: Jaarboekjes VOK

Verenigingsjaar	Contributie
2000-2001	13,5
2001-2002	13,5
2002-2003	16
2003-2004	16
2004-2005	16
2005-2006	18
2006-2007	18
2007-2008	18
2008-2009	18
2009-2010	20
2010-2011	20
2011-2012	20
2012-2013 t/m 2023-2024	22

De contributie is toen verhoogd van € 20 naar € 22. Het beeld is dat voorheen elke 3 jaar de contributie met € 2 werd verhoogd. Cijfers hiervoor heb ik niet meer kunnen achterhalen.

Tijdens de coronajaren hebben wij geen exploitatietekorten gehad. Hetgeen dan ook het enige lichtpuntje was in deze periode, maar sinds wij de reünie weer organiseren in 2022 en 2023 hebben wij de laatste jaren een structureel tekort. Zie ook de VOKabulaires en Jaarboekjes.

Hieronder een overzicht:

2019-2020	2020-2021	2021-2022
€ 31.810,65	geen reünie € 19.634,16	geen reünie € 18.773,00
<u>€ 28.546,51</u>	<u>€ 16.204,48</u>	<u>€ 15.621,53</u>
€ 3.264,14	€ 3.429,68	€ 3.151,47
2022-2023	2023-2024	
€ 27.580,08	€ 29.694,64	
<u>€ 35.469,51</u>	<u>€ 34.170,69</u>	
€ -7.889,43	€ -4.476,05	

Als vereniging zijn wij niet armlastig, maar als bestuur hebben wij de plicht om onze vereniging financieel goed aan te sturen en structurele tekorten horen daar niet bij.

Ook dienen wij rekening te houden met een teruglopend ledenaantal bij gelijkblijvende kosten.

Nu weten we allemaal dat het leven duurder is geworden en daarom stellen wij aan de ledenvergadering voor om de contributie te verhogen van € 22 naar € 30 per jaar.

Wij zullen dit in de ALV op de agenda zetten en hopen dat deze instemt met deze verhoging zodat dit voor het verenigingsjaar 2025-2026 geëffectueerd kan worden.

VEREENIGING VAN OUD-KWEEKELINGEN VAN DE KWEEKSCHOOL VOOR DE ZEEVAART			
Staat van baten en lasten 2023-2024 en begroting voor 2024-2025			
		2023-2024	2024-2025
BATEN		GEREALISEERD	BEGROOT
vooruitbetaling '23-'24		€ 232,00	€ 419,00
Contributie-betalingen		€ 12.211,72	€ 12.000,00
Afdracht contributies uit LvHL fonds *		€ 3.322,00	€ 3.212,00
achterstallige contributie '22-'23		€ 792,00	€ 220,00
Legaten		€ 0,00	€ 0,00
Contributies & donaties		€ 16.557,72	€ 15.851,00
Resultaat beleggingen		€ 0,00	€ 0,00
Rente ING+ABN spaarrek.		€ 933,22	€ 1.600,00
Inkomsten uit vermogen		€ 933,22	€ 1.600,00
Verkoop verenigingsartikelen		€ 20,00	€ 0,00
ALV / Reunie		€ 9.414,70	€ 10.750,00
Donaties evenementenfonds		€ 2.505,00	€ 500,00
Vooruit ontv. don.roeiploeg '22-'23		€ 8,00	€ 8,00
Donaties roeiploeg		€ 69,00	€ 50,00
Donaties Kaatjefonds		€ 159,00	€ 150,00
Donaties LvHL fonds		€ 0,00	€ 0,00
Vooruit ontv.portobijdragen '22-'23		€ 18,00	€ 18,00
Donaties Portokosten		€ 10,00	€ 0,00
Overige baten		€ 12.203,70	€ 11.476,00
TOTAAL BATEN		€ 29.694,64	€ 28.927,00
LASTEN		GEREALISEERD	BEGROOT
Bankkosten		€ 663,40	€ 720,00
Bestuurskosten		€ 1.436,64	€ 1.275,00
Drukwerk		€ 7.894,65	€ 8.000,00
Kantoorkosten (incl. opslagkosten)		€ 501,00	€ 525,00
Portokosten		€ 3.236,06	€ 4.500,00
Telecom/Website		€ 211,75	€ 300,00
Inkoop verenigingsartikelen		€ 0,00	€ 0,00
Verzekering Kaatje		€ 233,03	€ 235,00
Overige verzekeringen (WA+BA)		€ 424,96	€ 450,00
Operationele kosten		€ 14.601,49	€ 16.005,00
Restituties contributies en donaties		€ 242,82	€ 110,00
LvHL fonds-deel interesten		€ 246,23	€ 42,59
Afdracht aan evenementenfonds		€ 0,00	€ 220,00
Afdracht aan roeiploeg		€ 77,00	€ 90,00
Afdracht aan kaatjefonds		€ 0,00	€ 120,00
Schuld aan roeiploeg		€ 1.428,87	€ 0,00
Afdrachten		€ 1.994,92	€ 582,59
ALV / Reunie		€ 14.839,73	€ 18.000,00
Bijdragen aan VOK-evenementen		€ 2.734,64	€ 500,00
Overige lasten		€ 17.574,37	€ 18.500,00
Exploitatieresultaat		€ -4.476,14	€ -6.160,59
TOTAAL LASTEN		€ 29.694,64	€ 28.927,00

14e VOK-Autotoertocht 15 september 2024

door Bert Kamsteeg (jvi 1971)

Een mooie Autotoertocht voor old- (en new) timers, door het prachtige Hollands Kroon in Noord-Holland. We werden hartelijk ontvangen op Landgoed Huize Glory, in Bergen aan Zee, met uitzicht in de verte, op de zee: dat doet eenieder met een beetje zeebloed altijd goed. Binnen heerste een prachtige authentieke Bergen aan Zee-sfeer met grandeur. Buiten een bakkie met appeltaart en informatie van, gevolgd door een applaus voor, Klaas (jvi 1974) en Anja Winters, die de tocht hadden uitgezet. In het toerboek was veel interessante informatie te lezen over het landhuis. Dat was voor later, want de pagina's die eerst zeer intensief bekeken werden waren natuurlijk die waarop de toer werd uitgelegd. Zomaar een greep: EW rechtsaf op Elzenlaan, g.o.i Blaaderenweg, VKR links, rotonde 2e rechts, Warmenhuizen, Westfriesedijk ... Die Westfriesedijk: daar reden we dan. Hoog verheven boven het landschap met een prachtig uitzicht over molens en polders. Genieten! We moesten wel uitkijken voor de vele fietsers, die net zo genoten. Best een aanrader om deze omgeving ook op de fiets te verkennen. Via linksaf, rechtsaf, EW linksaf, rotonde, omleiding, driesprong rechts enzovoort konden we, na een tocht van 43 km, een parkeerplek zoeken bij de drukbezochte dierentuin in Anna Paulowna, waar voor ons in restaurant Leuk! aan het Veer een lunch klaarstond. Bij het water – waar kwamen toch al die zeevaartverhalen vandaan? En daar gingen we weer, rechtsaf over de brug, omleiding (o nee, toch niet), Zandkuilweg (ja, echt), museum, haven(!), viaduct, Hippolytus-hoef, Bierdijk, Varkensgrasweg, Oom Keesweg – we kwamen van alles tegen en genoten van het uitzicht. Zelfs de Waddenzee kwam in beeld. We belandden uiteindelijk, na nog eens 60 km toeren, in Den Oever bij restaurant De Zingende Wielen. We zaten er al vroeg en hadden nog volop de tijd om meer verhalen uit te wisselen. Daar was de dag natuurlijk ook voor

bedoeld. Het werd nog lang gezellig.

De deelnemers hebben zeer genoten van deze bijzondere VOK-activiteit en voor degenen die er deze keer niet bij konden zijn of zich nieuw willen aansluiten: de 15e VOK-autotoertocht staat gepland op zondag 21 september 2025. Weer in het noorden, maar dan aan de andere kant van de bijna 100-jarige Afsluitdijk. Houdt u tegen die tijd de berichtgeving in de gaten en gun uzelf een VOK-dag op wielen met veel zeevaartverhalen.



Voorste rij v.l.n.r.: Vriendin en Jorien van der Meulen, Eva (dochter) en Rudy Kleintjes (jvi 1950), Christien van den Ende, Anja Winters, Bert (jvi 1971) en Gera Kamsteeg. Achterste rij van links naar rechts: Klaas Winters (jvi 1974), Jeroen van den Ende (jvi 1980), David Burggraaff (jvi 1978) en zijn bijrijder.

Reünie JVI 1964

door Henk van Willigenburg (jvi 1964)

In de augustusmaand van 1964 meldden zich 125 aspirant-stuurlieden met een loodzware weekendtas vol studieboeken op de Prins Hendrikkade 189 in Amsterdam om te starten met hun twee- of eenjarige opleiding voor het getuigschrift B.S. Zestig jaar later, op 21 augustus 2024 kwamen 19 leden van dat gezelschap in Aalsmeer bij elkaar voor een reünie.

Net als op eerdere bijeenkomsten in 2014 in Zoelmond en in 2019 in Amsterdam kon je vaststellen dat ook onze groep van oud-kwekelingen een hechte vriendenclub is geworden. Helaas is ons aantal in de loop der jaren door verschillende oorzaken afgenomen en daar hebben we ook nu weer bij stilgestaan. Desalniettemin was het een stimulerende ervaring om elkaar op deze wijze te ontmoeten. Natuurlijk, velen van ons zien we jaarlijks op de VOK-reünie of bij andere gelegenheden, maar het feit dat we op onze Jvi-reünies de kennismaking met andere oud-kwekelingen steeds hebben kunnen vernieuwen draagt zeker bij aan het succes daarvan.

Dit jaar waren we vanaf halftwaalf te gast bij jaargenoot Gerrit van Driel op de Aalsmeerse Jachtwerf de Boeier. Deze locatie is geen onbekende voor oud-kwekelingen, want daar wordt sinds jaar en dag de roeisloep *Kaatje* in de wintermaanden gestald en onderhouden. Het werfpersonnel had de kantine voor ons vrijgemaakt en zo konden we worden ontvangen met koffie, cake en broodjes. Rond de klok van twee uur, na het maken van de groepsfoto, gingen we scheep voor een rondvaart door de schilderachtige krekenslootjes aan de rand van de Westeinderplas, een waterrijk landschap dat is ontstaan door de turfwinning in vroegere eeuwen, tussen eilandjes met hoge bomen en rietkragen. Bij een daarvan werd afgemeerd. De schipper van onze praam verwisselde zijn rol voor die van chef, in welke hoedanigheid hij ons een rijk gesorteerde barbecue heeft voorgeschoteld. Bij dit alles kan de kanttekening worden geplaatst dat het alcoholvrije bier bij de deelnemers zeer in

trek was, met name omdat vrijwel iedereen zich per automobiel naar de reünie had begeven. Tegen half zes gingen we weer aan boord en keerden langs een kortere vaarweg weer terug op de Boeier, waar de reünie onder dankzegging aan gastheer Gerrit van Driel werd afgesloten.

Nog een laatste opmerking bij dit verslag. Het is weliswaar een veelgebruikt cliché, maar in dit geval bij uitstek van toepassing: met dank aan de weergoden werd onze reünie begunstigd door ideale meteorologische factoren: 21 graden Celsius, 1020 hPa en W 3 Beaufort. En last but not least kunnen we melden dat dankzij de ruimhartige ondersteuning van de Boeier en het eerste rondje voor rekening van de VOK, dit een batig saldo heeft opgeleverd dat vervolgens is gedoneerd aan onze redders op zee, de KNRM.

De reünisten van jvi 1964, met v.l.n.r. Henk van Willigenburg, Bert van Leersum, Dick Brons, Gerrit van Driel, Ruud Zwart, Erik Alles, Gerard Carstens, Tom de la Court, Carel Coops, Frank Moen, Winnie Duits, Karel Frentzen, Martin Bakker, Jan Krijt, René Lute, Ruud Pen, Henk Kolkman, Frits Sipsma en Marius den Dulk.



Verslag VOK-Golfdag 26 augustus 2024

door Hans den Ouden (jvi 1967)

Ruim een jaar geleden sloot ik het verslag van de Golfdag 2023 af met de wens dat we de volgende keer met wat meer deelnemers zouden zijn. Welnu, dit jaar hadden zich zestien golfende oud-kwekelingen aangemeld, vier meer dan een jaar geleden en een prima gezelschap, onder wie enige golfers, die nog niet eerder hadden deelgenomen aan deze dag!

Het was erg leuk om terug te zijn op Golfbaan Spaarnwoude, waar we vorig jaar zulke uitstekende ervaringen hadden opgedaan! De nabijheid van het Noordzeekanaal en de sluizen van IJmuiden speelde uiteraard ook een rol! Misschien dat er zich daarom een relatief groot aantal oud-loodsen onder het gezelschap bevond! Ton Stern was ook dit jaar de organisator van het toernooi en wederom was alles tot in de puntjes verzorgd. De baanconditie was prima, het weer was op enige perioden van bewolking na goed en een lekker briesje zorgde voor een extra uitdaging in de baan.

Rond halfelf uur druppelden de spelers binnen, een kopje koffie stond klaar, eenieder ontving, het wordt traditie, een doosje golfballen met Kaatje-logo en er was gelegenheid om even warm te draaien op de driving range. Het gezelschap was ingedeeld in vier flights van vier golfers en om halftwaalf startte de eerste flight. Het was zoals altijd erg leuk om met oud-kwekelingen een ronde golf te spelen.

Rond halfvijf was iedereen terug van de ronde en werd het erg gezellig op het terras van het clubhuis van Spaarnwoude bij de borrel met toebehooren. Daarna gingen we aan tafel voor een uitstekende dagschootel, waarbij door het VOK-bestuur een glas wijn werd aangeboden, waarvoor natuurlijk grote dank. Tijdens het diner reikten Ton Stern en Marco Jacques

de prijzen uit waaronder enige extra prijzen! Ten eerste een prijs voor de enige speler die na het omkleden een VOK-stropdas droeg! Deze eer was voor Carel Coops. Volgend jaar meer dasdragenden? Ten tweede ontving Klaas Reinigert een extra prijs, zijnde de oudst aanwezige oud-kwekeling. De longest drive was een prooi voor Jan Krijt. De derde prijs van het toernooi was voor Hans van Kerkhof, de tweede prijs voor Ronald Otten en de eerste prijs (voor de derde opeenvolgende keer) voor Ton Stern!

We namen afscheid van elkaar na een afsluitend kopje koffie, met goede herinneringen aan een fantastische dag! Ik spreek namens alle deelnemers wanneer ik Ton Stern hartelijk dankzeg voor het wederom organiseren van deze mooie dag! Ik hoop eenieder volgend jaar weer te mogen treffen! En misschien zelfs met nog meer deelnemers!

Deelnemers v.l.n.r.: Ronald Otten (jvi 1975), Carel Coops (jvi 1964), Kees Visser (jvi 1975), Klaas Reinigert (jvi 1959), daarachter Hans van Kerkhof (jvi 1965), Piet Mink (jvi 1972), Bert Kamsteeg (jvi 1971), Hans den Ouden (jvi 1967), Ton Stern (jvi 1959), Gijsbert de Boer (jvi 1974), Yke Schulp (jvi 1965), Henk de Rooy (jvi 1964), Marco Jacques (jvi 1982), Evert Jan van Drent (jvi 1966), Jan Krijt (jvi 1964), Joop Strikwerda (jvi 1965).



Van de Roeiploeg

door Klaas Wester (jvi 1970)

Helaas vond de 3e Slaag op Moojer Moas dit jaar wederom niet plaats. In 2025 zal Sloeproeien Maastricht dit roei-evenement nieuw leven inblazen. Nu onder de naam (de eerste) Mestreechs Sjoenste. *Kaatje* bereidt zich op woensdagavond en op zaterdagochtend, al halend, voor op de 37e Amsterdamse Grachtenrace, die op zaterdag 12 oktober geroeid zal worden.

Op zaterdag 3 augustus werd *Kaatje* bij aanlopen en binnen roeien van het Oosterdok omsloten door een tiental bont versierde boten, bemand met mogelijk nóg uitbundiger uitgedoste deelnemers-sters-zers van de jaarlijkse Canal Pride botenparade.

De toren van de Westerkerk in Amsterdam, bron SAA



Zaterdag 3 augustus van Zijkanaal K naar het Oosterdok met Joost van Kessel (jvi 1963), Gijs IJssel de Schepper (jvi 1976), Roeland IJssel de Schepper (jvi 1978), Dick Brons (jvi 1964), Rik Hindriks (jvi 1971), Dirk Jan Roolker (jvi 1980) en Frank Steen (jvi 1980). Stuurman en fotograaf Steven Leffelaar (jvi 1980).



Van oud-kwekeling Maarten de Cock (jvi 1993) ontving de redactie het volgende schrijven, dat we u in aanloop naar de komende Grachtenrace niet willen onthouden.

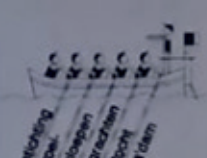
'Komende oktober, 31 jaar geleden, in het schooljaar '93 - '94, roeide ik 'stuurboord-3' in de Rijp, de 12-mans sloep van het internaat. Ik zou willen dat ik meer over de race, voor ons natuurlijk een thuiswedstrijd, zou kunnen vertellen. Eerlijk gezegd weet ik alleen nog dat we ons het snot voor de ogen en blaren op de handen hebben geroeid, met een podiumplek als resultaat. Ook bij de andere wedstrijden hebben we met dit team toen goed gepresteerd. Onderstaande foto werd later gebruikt op een promotiekalender van de Rabobank. De roeiers kregen als dank een ingelijst exemplaar.'



In de sloep De Rijp Stuurman Rinse Huisman (jvi 1990). Op slag Cees Stam (jvi 1991) en Rod Schlick (jvi 1991). Op doft 2 Patrick Wits en Rinke Wesseling, doft 3 Maarten de Cock en Hans Lip (jvi 1992), doft 4 Bart van Gessel en Gert Bunt, doft 5 Michiel Willems en Eduard Henny, doft 6 Rinus Haakman (jvi 1992) en Evert Boon. Opm. In dit geval is de nummering van de doften van achter naar voren.

De uitslag van 1993 beijkend, komen wij huidige roeiers nog veel bekende sloepnamen tegen. Wat tevens opvalt is dat de race aanzienlijk korter moet zijn geweest dan de huidige lengte van ruim 25 km. Tegenover de 1 uur en 6 minuten van *De Rijp* staat de tijd van 3 uur en 19 minuten die *Kaatje* in 2023 roeide (zie Jaarboekje 2022-2023).

In het Jaarboekje 2021-2022 verhaalt Nick Margetson (jvi 1986) van de Grachtenrace van 1990 die door *De Rijk* gewonnen werd. Voorwaar, het zijn prestaties van jewelste. In de uitslag hieronder komen we meerdere roeiploegen van de Kweekschool voor de Zeevaart tegen. Waar zijn de roeiers gebleven? Jullie zijn nu hard nodig!



AMSTELCUP AUTHENTIEK KLASSEMENT

RNG	PLOEGNAAM	SNR - SLOEPNAAM	H/D KJ	REF. TIJD
1	't Noorderke	74 - Orkaan	H 420	01:05:10
2	Masrova	24 - Remex Liberus	H 406	01:06:17
3	Kweeksch. v.d. Zeev. 1	63 - De Rijk	H 405	01:06:24
4	Zaanse Sloepen Ver.	28 - Met Stip	H 402	01:06:37
5	Hoechst 2	64 - Sea Horse	H 400	01:06:47
6	Het Sloepwezen	44 - Het Sloepweesje	H 390	01:07:42
7	ARSV 't Juiste Tuig 1	41 - 't Kromhout	H 384	01:08:09
8	S.V. Noorderhaaks	31 - Boll Weevil	H 380	01:08:32
9	CVV Vletterlieden	36 - 't Haakie	H 370	01:09:26
10	Gang is Alles	61 - GIA	H 370	01:09:28
11	't Pulletje	23 - Pulletje	H 362	01:10:15
12	Havendienst A'dam	42 - Boomsluitter	H 356	01:10:50
13	Noder Boys	91 - Toverbal	H 356	01:10:52
14	Hotel Oepkes	75 - Arad	H 351	01:11:20
15	C.O.M. Oud Mariniers	49 - 't Ankertje	H 350	01:11:25
16	Okke Hel 3	37 - Sterke Sletse	H 342	01:12:14
17	Roeiteam Albatros	55 - Albatros	H 340	01:12:30
18	Sloepver. Gaan '87	57 - Vergaan	H 336	01:12:52
19	Gen. Werken R'dam	51 - Carma	H 336	01:12:56
20	Roeiteam Frisia	52 - El Flamingo 2	H 335	01:13:00
21	Hoechst 1	56 - Schone Waardin	H 333	01:13:14
22	Pollux 1	33 - Pollux 1	H 332	01:13:21
23	Roeiteam van Galen	77 - Guinevere	H 330	01:13:35
24	ARSV 't Juiste Tuig 2	60 - Maaike	H 329	01:13:37
25	Zeven Dollen	12 - De Zeven Dollen	D 324	01:14:17
26	Mar. Techn. & Logist. 2	29 - Plancius	H 320	01:14:41
27	Kweeksch. v.d. Zeev. 3	54 - Van Kinsbergen	H 319	01:14:49
28	Heineken Roeiteam	39 - De Koele Blonde	H 314	01:15:26
29	De Friese Elf	82 - Rentokil	H 311	01:15:45
30	Okke Hel 1	7 - Danser	D 309	01:16:04
31	Abel Tasman 1	62 - Abel Tasman	H 306	01:16:21
32	De Galliers	5 - Bartix	D 301	01:16:59
33	O.T. Utrecht 1	81 - Doorhaler	H 301	01:17:02
34	Stud. Ver. Abundia	95 - Zeeleeuw	H 297	01:17:31
35	Okke Hel 2	6 - Tobbe	D 297	01:17:33
36	GVB Veren Amsterdam	90 - 't Veertje	H 292	01:18:11
37	Oud leerlingen H.Z.S.	58 - Piet Haverkamp	H 288	01:18:40
38	Abel Tasman 2	2 - Zeehaen	D 279	01:20:01
39	De Dopjes 1	10 - Witte Walvis	D 268	01:21:42
40	Kweeksch. v.d. Zeev. 4	27 - Big Pappa	H 262	01:22:32

ROEISLOEPEN - GRACHTENTOCHT - AMSTERDAM - 1993 - 23/10/93 - 18:22:10

Na de Amsterdamse Grachtenrace wacht ons op zaterdag/zondag 2 en 3 november nog de afsluitende triple-race Muiden-Pampus-Muiden.